

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis perencanaan trotoar didepan kampus Universitas Dharma Andalas Kota Padang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Evaluasi menggunakan pedoman Highway Capacity Manual 2000 adalah :
  - a. Evaluasi berdasarkan ruang pada segmen 1 nilai pelayanan maksimal A dan nilai pelayanan minimal B. Evaluasi ruang pada segmen 2 nilai pelayanan maksimal A dan nilai pelayanan minimal D, maka dapat disimpulkan pelayanan saat arus jam puncak pejalan kaki tergolong kurang baik.
  - b. Evaluasi berdasarkan volume pada segmen 1 nilai pelayanan maksimal A dan nilai pelayanan maksimal A. Evaluasi volume pada segmen 2 nilai pelayanan maksimal A dan nilai pelayanan minimal A, maka pelayanan berdasarkan volume baik.
  - c. Evaluasi berdasarkan kecepatan pada segmen 1 nilai pelayanan maksimal E dan nilai pelayanan E. Evaluasi kecepatan pada segmen 2 nilai pelayanan maksimal E dan nilai pelayanan minimal E, maka dapat disimpulkan nilai pelayanan kecepatan tergolong sangat buruk.
2. Lebar eksisting trotoar segmen 1 sebesar 2,1 m perencanaan lebar dihitung berdasarkan arus puncak pejalan kaki dengan hasil lebar sebesar 2,35 m.
3. Lebar eksisting trotoar segmen 2 sebesar 1,7 m perencanaan lebar dihitung berdasarkan arus jam puncak pejalan kaki dengan hasil lebar sebesar 2,35 m.
4. Rencana anggaran biaya keseluruhan sebesar Rp 255,338,000.00 terbilang (Dua Ratus Lima Puluh Lima Juta Tiga Ratus Tiga Puluh Delapan Ribu Rupiah).

## **5.2 Saran**

1. Perlu ditambahkan fasilitas keselamatan untuk lalu lintas seperti pita getar, rambu dilarang parkir rambu dan penyeberangan orang.
2. Diperlukan pembangunan trotoar secepatnya agar pejalan kaki aman dan nyaman dalam berjalan.