

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil survei yang telah dilaksanakan, didapatkan sebanyak 33 kebutuhan akan ruang parkir dari kendaraan angkutan barang, yang mana dengan mereka parkir di bahu jalan merupakan pelanggaran terhadap UU LLAJ no 22 tahun 2009 tentang lalu lintas angkutan jalan yang menyebabkan berkurangnya jarak pandang pengguna jalan lainnya sehingga meningkatkan resiko kecelakaan. Kondisi ini disebabkan tingginya volume angkutan barang yang tidak tertampung oleh rest area yang tersedia sekarang sehingga dibutuhkan fasilitas tambahan seperti *Off Street Parking* untuk mengatasi permasalahan tersebut.
2. Berdasarkan data yang di dapatkan terminal penumpang tipe b bukit surungan padang Panjang yang berada di sebelah rest area kota padang Panjang ini memiliki 4 jalur aktif yang disediakan untuk aktivitas angkutan penumpang, tetapi pada kondisi eksisting hanya 1 jalur yang di pergunakan untuk angkutan penumpang sedangkan 3 jalur lainnya tanpa aktivitas. dengan kondisi ini penulis melakukan analisis dan didapatkan sebanyak 31 satuan ruang parkir angkutan barang yang bisa di sediakan oleh Terminal Bukit Surungan Padang Panjang. Sehingga persentase dari penyediaan fasilitas parkir mencapai 94 %
3. Berdasarkan analisis jumlah ruang parkir yang bisa dimaksimalkan pada Parkir Off Street Terminal Penumpang Bukit Surungan selain manfaatnya untuk masyarakat juga bisa menghasilkan tambahan Pendapatan Asli Daerah (PAD) sesuai dengan Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat No. 8 Tahun 2023 Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah, yang mengatur tentang biaya tarif parkir maka potensi PAD yang bisa di hasilkan dari penyelenggaraan Off Street Parkir Terminal Bukit Surungan Padang Panjang bisa mencapai Rp. 169.725.000 per tahunnya.

## **5.2 Saran**

Diharapkan penelitian ini mampu dipertimbangkan sebagai penelitian awal yang digunakan sebagai dasar dalam penelitian yang akan dilakukan selanjutnya. Selain itu penelitian ini dapat menjadi bahan masukan kepada pemerintah khususnya Pemerintah Provinsi Sumatera Barat. Dari Kesimpulan yang telah didapat, terdapat beberapa saran sebagai berikut:

1. Dengan kondisi yang saat ini terjadi, kebutuhan akan fasilitas parkir angkutan barang di Kota Padang Panjang sangat dibutuhkan. Pemerintah dapat mempertimbangkan kajian ini sebagai referensi untuk permalahan tersebut.
2. Penelitian lebih lanjut untuk perencanaan pengembangan fasilitas *Off Street Parking* Kota Padang Panjang.
3. Penelitian lebih lanjut terkait dampak yang ditimbulkan terhadap Pembangunan fasilitas *Off Street Parking* angkutan barang di Kota Padang Panjang