

ABSTRAK

Ruas Jalan Mr. Syafruddin Prawira Negara Km 6 – Km 7 di Kabupaten Lima Puluh Kota merupakan jalan arteri primer yang menghubungkan Provinsi Sumatera Barat dengan Provinsi Riau dan termasuk daerah rawan kecelakaan. Berdasarkan data Unit Satuan Lalu Lintas Polres Kabupaten Lima Puluh Kota tahun 2020–2024, pada ruas jalan tersebut terjadi 13 kejadian kecelakaan dengan tingkat fatalitas terdiri dari 1 korban meninggal dunia dan 20 korban luka ringan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hasil inspeksi keselamatan jalan dan penerapan metode Hazard Identification and Risk Assessment (HIRA), serta menyusun rekomendasi peningkatan keselamatan jalan pada ruas tersebut. Metode penelitian yang digunakan meliputi pengumpulan data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh melalui survei inventarisasi perlengkapan jalan, survei inspeksi keselamatan jalan, dan survei hazard/potensi bahaya. Data sekunder diperoleh dari data kecelakaan lalu lintas tahun 2020–2024 dan data jaringan jalan dari instansi terkait. Analisis dilakukan melalui identifikasi daerah rawan kecelakaan, inspeksi keselamatan jalan, serta penerapan metode HIRA untuk menentukan tingkat risiko bahaya pada lokasi penelitian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada ruas Jalan Mr. Syafruddin Prawira Negara Km 6 – Km 7 terdapat beberapa potensi bahaya yang memengaruhi keselamatan pengguna jalan, seperti kendaraan parkir di bahu jalan, pohon besar di tepi jalan, akses keluar masuk permukiman dan sekolah, pedagang di bahu jalan, rambu lalu lintas yang rusak, serta beberapa lampu penerangan jalan umum yang tidak berfungsi. Berdasarkan analisis HIRA, potensi bahaya tersebut memiliki tingkat risiko yang bervariasi mulai dari rendah hingga tinggi. Oleh karena itu, diperlukan upaya peningkatan keselamatan berupa perbaikan dan penambahan perlengkapan jalan, penertiban parkir liar dan pedagang di bahu jalan, perbaikan penerangan jalan umum, serta pemasangan fasilitas pengaman jalan sesuai standar keselamatan. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi pedoman bagi instansi terkait dalam meningkatkan keselamatan lalu lintas dan mengurangi risiko kecelakaan pada ruas jalan tersebut.

Kata Kunci: *Inspeksi Keselamatan Jalan, Daerah Rawan Kecelakaan, HIRA, Keselamatan Lalu Lintas, Jalan Mr. Syafruddin Prawira Negara.*

ABSTRACT

The Mr. Syafruddin Prawira Negara Road section, Km 6-Km 7 in Lima Puluh Kota Regency, is a primary arterial road connecting West Sumatra Province with Riau Province and is considered an accident-prone area. Based on data from the Lima Puluh Kota Regency Police Traffic Unit from 2020–2024, 13 accidents occurred on this road section, with a fatality rate of 1 fatality and 20 minor injuries. This study aims to analyze the results of road safety inspections and the application of the Hazard Identification and Risk Assessment (HIRA) method, and to develop recommendations for improving road safety on this section. The research methods used included primary and secondary data collection. Primary data was obtained through road equipment inventory surveys, road safety inspection surveys, and hazard/potential hazard surveys. Secondary data was obtained from traffic accident data from 2020–2024 and road network data from relevant agencies. The analysis was conducted through identification of accident-prone areas, road safety inspections, and the application of the HIRA method to determine the level of hazard risk at the study site. The results indicate that the Mr. Syafruddin Prawira Negara Road section has a high risk of accidents. At Km 6-Km 7, Mr. Syafruddin Prawira Negara Road faces several potential hazards that impact road user safety, such as vehicles parked on the shoulder, large trees along the roadside, access points to and from residential areas and schools, vendors on the shoulder, damaged traffic signs, and several malfunctioning streetlights. Based on the HIRA analysis, these potential hazards have varying levels of risk, ranging from low to high. Therefore, safety improvement efforts are needed, including repairs and additions to road equipment, enforcement of illegal parking and vendors on the shoulder, improvements to streetlights, and installation of road safety facilities in accordance with safety standards. This research is expected to serve as a guideline for relevant agencies in improving traffic safety and reducing the risk of accidents on this road section.

Keywords: *Road Safety Inspection, Accident-Prone Area, HIRA, Traffic Safety, Mr. Syafruddin Prawira Negara Road.*