BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil observasi lapangan dan analisis data yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Tembok Raya belum maksimal karena minimnya rambu lalu lintas, marka yang pudar dan belum tersedianya marka, dan kurangnya alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan, hal tersebut dapat membahayakan pengguna jalan.
2. Berdasarkan hasil analisis kondisi eksisting dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan di Ruas Jalan Tembok Raya Kota Solok, kebutuhan fasilitas keselamatan jalan yang diperlukan meliputi:
    a. Peremajaan rambu lalu lintas sebanyak 5 unit, terdiri atas 2 unit rambu peringatan, 2 unit rambu petunjuk, dan 1 unit rambu larangan.
    b. Penambahan rambu lalu lintas sebanyak 9 unit, terdiri atas 6 unit rambu peringatan dan 3 unit rambu petunjuk.
    c. Pemindahan posisi rambu lalu lintas sebanyak 6 unit, terdiri atas 4 unit rambu peringatan, 1 unit rambu petunjuk, dan 1 unit rambu larangan.
    d. Penambahan dan peremajaan marka jalan, meliputi, penambahan marka membujur garis putus-putus sepanjang 1.200 meter, peremajaan marka membujur garis putus-putus sepanjang 250 meter, penambahan marka membujur garis utuh sepanjang 81 meter, serta penambahan 3 marka penyeberangan (*zebra cross*).
    e. Peremajaan Alat Penerangan Jalan (APJ) sebanyak 4 unit.
    f. Penambahan 1 pita penggaduh (*rumble strip*) dan peremajaan pita penggaduh pada 2 titik.
3. Berdasarkan hasil analisis, upaya peningkatan keselamatan pada Ruas Jalan Tembok Raya dapat dilakukan melalui penerapan konsep *self*

explaining road dan *self enforcement road*, dengan melakukan perbaikan terhadap faktor-faktor yang memengaruhi keselamatan jalan, terutama pada aspek prasarana jalan melalui peningkatan fasilitas keselamatan, sehingga ruas jalan tersebut dapat menjadi jalan yang berkeselamatan.

4. Berdasarkan Standar Biaya Umum (SBU) pada sistem e-Katalog INAPROC Provinsi Sumatera Barat Tahun 2026, diperoleh hasil perhitungan bahwa total perkiraan biaya yang dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada Ruas Jalan Tembok Raya adalah sebesar Rp 190.614.750,00 (Seratus sembilan puluh juta enam ratus empat belas ribu tujuh ratus lima puluh rupiah).

5.2 Saran

Berdasarkan hasil observasi lapangan dan analisis terhadap kondisi fasilitas keselamatan jalan pada Ruas Jalan Tembok Raya Kota Solok, Penulis mengajukan beberapa saran sebagai berikut:

1. Pemerintah Daerah Kota Solok melalui instansi yang berwenang diharapkan dapat melengkapi, menambah, dan melakukan peremajaan fasilitas keselamatan jalan pada Ruas Jalan Tembok Raya sesuai dengan hasil rekomendasi penelitian.
2. Perlu dilakukan pemantauan dan pemeliharaan secara berkala terhadap seluruh fasilitas perlengkapan jalan agar tetap berfungsi secara optimal, memenuhi standar teknis, dan mampu mendukung keselamatan pengguna jalan.
3. Perlu dilakukan sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat, khususnya pelajar dan pengguna jalan, mengenai pentingnya mematuhi rambu lalu lintas, marka jalan, dan fasilitas keselamatan jalan lainnya guna meningkatkan disiplin serta keselamatan dalam berlalu lintas.