DAFTAR PUSTAKA

Akhiary, A. A., & Ardan, M. (2025). Analisis Kinerja Lalu Lintas akibat Pengalihan Arus Lalu Lintas di Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Medan. *Jurnal Teknik Sipil*, *17*(1), 28–34.

Pratama, A. (2023). Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Ombilin Terhadap Kinerja Ruas Jalan.

Azka, C. N. (2023). *Book chapter - laik fungsi jalan* (Issue October).

Badan Pusat Statistik, S. (2026). *Sawahlunto dalam Angka*.

Kementrian Pekerjaan Umum. (2018). Permen PU 02/SE/M/2018 Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *Kementerian PUPR*, 1–43.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 272/HK.105/DRJD/96. (2021). Direktur Jenderal Perhubungan Darat. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, *5*(1), 261–267.

Khairulnas, Trisep Haris, V., & Winayati. (2018). Analisis Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Sudirman Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*, *12*(2), 148–154. https://doi.org/10.31849/teknik.v12i2.1824

Khamdani, I., Putri, F. A., Teknik, P., Universitas, S., Metro, M., Samping, H., & Jalan, T. P. (2023). *Analisis Hambatan Samping Terhadap Aktivitas Pasar*. *4*(2).

KM 30 Tahun 2002. (2002).

Kusmianingrum, D. (2010). Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang. *Jurnal Planesa*, *1*(November), 136–140.

Lumintang, G. Y. B., Lefrandt, L. I. R., Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. E. (2013). Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersignal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado). *Jurnal Sipil Statik*, *1*(3), 202–208.

Munawar, A. (2009). Analisis Dampak Lalulintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo. *Jurnal Sains &Teknologi Lingkungan*, *1*(1), 27–37. https://doi.org/10.20885/jstl.vol1.iss1.art2

Pratama, N. (2014). Studi Perencanaan Trotoar Di Dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, *2*(2), 39–55.

Novriyadi, R., Lintong, E., & Waani, J. E. (2019). Analisa Kinerja Simpang Tidak

Bersinyal Di Ruas Jalan S.Parman dan Jala Di.Panjaitan. *Jurnal Sipil Statik*, *3*(11), 747–758.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) (2023).

Peraturan Menteri Perhubungan No. 96 Tahun. (2015). Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. *Jakarta*, 1–45.

Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011. (2011). Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2011. *Jurnal Manusia Dan Lingkungan*, *XI*(2), 64–72.

Peraturan Walikota Sawahlunto Nomor 7 Tahun 2013. (2022). *Walikota sawahlunto provinsi sumatera barat hlunto peraturan walikota sawa*. https://peraturan.bpk.go.id/Details/261055/perwali-kota-sawah-lunto-no-11-tahun-2022

PM No 96 Tahun 2015 (2015).

PP No 30, R. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2O21 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *LN.2021/No.40, TLN No.6642, Jdih.Setkab.Go.Id : 43 Hlm.*, *085113*, 1–57. https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/161874/pp-no-30-tahun-2021

Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.

Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009).

Undang-Undang No 2. (2022). *Undang-Undang*, *134229*, 77.

Usman, 2013 : 276. (2013). *Bab II Landasan Teori*. 1–27.

Yogi, P. P. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode Mkji 1997 Pada Ruas Jalan Poros Samarinda – Anggana.