

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari seluruh proses pengamatan, perhitungan dan analisis pada arus lalu lintas yang terjadi karena pengaruh manuver kendaraan berbalik arah pada ruas Jalan Dr.Mohammad Hatta Kota Padang ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Volume arus lalu lintas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta
 - a. Arah Bypass – Andalas
 - Jam puncak pagi (06:45 – 07:45) sebesar 908 smp/km.
 - Jam puncak siang (14:00 – 15:00) sebesar 979 smp/jam.
 - Jam puncak sore (16:30 – 17:30) sebesar 1707 smp/jam.
 - b. Arah Andalas – Bypass
 - Jam puncak pagi (06:45 – 07:45) sebesar 937 smp/jam.
 - Jam puncak siang (14:00 – 15:00) sebesar 799 smp/jam.
 - Jam puncak sore (17:00 – 18:00) sebesar 1030 smp/jam.
2. Kinerja Ruas Jalan
 - a. Kecepatan arus bebas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta
 - 1) Kecepatan arus bebas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta pada arah Bypass-Andalas sebesar 49,5 km/jam.
 - 2) Kecepatan arus bebas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta pada arah Andalas-Bypass sebesar 46,27 km/jam.
 - b. Kapasitas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta
 - 1) Kapasitas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta pada arah Bypass-Andalas sebesar 2829,024 smp/jam.
 - 2) Kapasitas ruas jalan Dr.Mohammad Hatta pada arah Andalas-Bypass sebesar 2915,88 smp/jam.
 - c. Derajat kejenuhan ruas jalan Dr.Mohammad Hatta
 - 1) Derajat kejenuhan arah Bypass – Andalas
 - Waktu pagi (06:45 – 07:45) sebesar 0,32
 - Waktu siang (14:00 – 15:00) sebesar 0,35
 - Waktu sore (16:30 – 17:30) sebesar 0,60

- 2) Derajat kejenuhan arah Andalas – Bypass
 - Waktu pagi (06:45 – 07:45) sebesar 0,32
 - Waktu siang (14:00 – 15:00) sebesar 0,27
 - Waktu sore (17:00 – 18:00) sebesar 0,35
- d. Ruas Jalan Dr.Mohammad Hatta arah Bypass – Andalas memiliki tingkat pelayanan B diwaktu pagi dan siang hari, tetapi tingkat pelayanan menjadi C diwaktu sore. Pada ruas Jalan Dr,Mohamad Hatta pada arah Andalas – Bypass memiliki tingkat pelayanan jalan B.
3. Kinerja *u-turn* ruas Jalan Dr.Mohammad Hatta waktu tempuh kendaraan *u-turn* didapatkan hasil rata – rata hasil sebesar 14,71 detik, artinya waktu kendaraan yang didapatkan pada *u-turn* relative sama yaitu dengan standar putar balik 14 detik. Panjang bukaan median pada lokasi *u-turn* adalah 9 meter dan 7,9 meter. Analisa bukaan median tersebut belum memiliki standar u-turn kendaraan berat, dimana kendaraan berat dibutuhkan bukaan median minimal 12 meter.

5.2 SARAN

Dari hasil penelitian yang di dapat saran yang dapat di berikan adalah sebagai berikut:

1. Mengubah bukaan median yang sesuai dengan standar menjadi 12 meter.
2. Melengkapi fasilitas keselamatan jalan rambu petunjuk tempat putar balik dan marka.
3. Dan melakukan perbaikan geometric jalan seperti perbaikan permukaan jalan pada bukaan median untuk menjamin keselamatan pengguna jalan.