

ABSTRAK

Jembatan merupakan suatu konstruksi yang berfungsi untuk meneruskan jalan melalui suatu rintangan, ini biasanya jalan lain yang berupa jalan air atau jalan lalu lintas biasa. Pemeriksaan jembatan merupakan salah satu bagian yang terpenting dalam sistem informasi manajemen jembatan. Pemeriksaan jembatan mempunyai hubungan antara kondisi jembatan dengan rencana pemeliharaan atau peningkatan mutu layan pada waktu mendatang yang bertujuan untuk meyakinkan bahwa jembatan masih aman, berfungsi dan perlu dilakukan tindakan tertentu untuk pemeliharaan dan perbaikan secara berkala. Tujuan penelitian ini adalah melakukan dan mendapatkan data dan nilai kondisi jembatan secara teknis dan menentukan urutan prioritas pemeliharaan jembatan berdasarkan nilai kondisinya. Metode penelitian ini menggunakan standar sistem manajemen jembatan (SMJ) terjemahan dari Bridge Managent System (BMS). Dari hasil kerusakan yang didapat yaitu Kerusakan trotoar kerusakanya terkelupasnya lapisan atas trotoar/ lapisan keramik, Kerusakan ikatan angin atas tipe kerusakan adalah karat, Kerusakan balok ikat memanjang tipe kerusakan adalah karat, Kerusakan gelagar memanjang tipe kerusakan adalah karat, Kerusakan gelagar melintang tipe kerusakan adalah karat, Kerusakan batang diagonal tipe kerusakan adalah karat.

Kata Kunci : Pemeriksaan Jembatan Rangka Baja, Jembatan Purus Kota Padang

A bridge is a construction that functions to continue a road through an obstacle, this is usually another road in the form of a waterway or regular traffic road. Bridge inspection is one of the most important parts of the bridge management information system. Bridge inspection has a relationship between the condition of the bridge and plans for maintenance or improvement of service quality in the future which aims to ensure that the bridge is still safe, functional and that certain actions need to be taken for regular maintenance and repair. The aim of this research is to conduct and obtain technical data and values for the condition of the bridge and determine the priority order for bridge maintenance based on its condition values. This research method uses a standard bridge management system (SMJ), a translation of the Bridge Manager System (BMS). From the results of the damage obtained, namely Damage to the pavement, damage to the top layer of the pavement/ceramic layer, Damage to the upper wind ties, the type of damage is rust, Damage to the longitudinal tie beams, the type of damage is rust, Damage to the longitudinal girders, the type of damage is rust, Damage to the transverse girders, the type of damage is rust. , Diagonal rod damage damage type is rust.

Keywords: Steel Frame Bridge Inspection, Purus Bridge, Padang City