

ABSTRAK

Kecelakaan kerja merupakan salah satu resiko pada proyek pembangunan suatu konstruksi. Terdapat 2 unsur yang menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja. Unsur pertama yaitu dari pengaruh lingkungan serta mekanis, yang mencakup segala hal selain dari unsur manusia. Unsur kedua yaitu pengaruh kelalaian manusia yang menimbulkan terjadinya kecelakaan. Seperti halnya pada proyek pembangunan Pasar Painan memakai beberapa alat berat serta harus melibatkan banyak pekerja untuk mempercepat pembangunannya. Pembangunan Pasar Painan memiliki luasan serta tingkatan bangunan yang cukup tinggi, sehingga dengan kondisi tersebut para pekerja memiliki potensi bahaya yang cukup tinggi seperti terjatuh dari ketinggian, tertimpa material dan alat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui potensi bahaya dan tingkat resiko bahaya yang timbul pada saat pembangunan dilaksanakan. Selain itu juga untuk melihat tindakan pengendalian yaitu dengan menggunakan metode *Hazard and Operablity Study (HAZOPS)*, dimana metode ini digunakan untuk mencegah dan meminimalisir potensi bahaya yang akan terjadi dalam setiap pekerjaannya. Penelitian ini berhasil mengidentifikasi faktor-faktor risiko kecelakaan kerja yang terkait dengan pekerjaan struktur atas dalam proyek Pembangunan Pasar Painan. Terdapat 82 potensi bahaya pada proyek pembangunan gedung pasar Painan. Diantaranya 1 potensi bahaya dengan level resiko tinggi, 1 resiko sedang, dan 80 resiko rendah. Pengendalian risiko yang digunakan yaitu membuat prosedur sebelum memulai pekerjaan, memberikan pembekalan kepada para pekerja, memberikan pembekalan mengenai pentingnya rambu-rambu tanda bahaya dan Alat Pelindung Diri (APD). Pengendalian resiko ini berguna bagi para pekerja dan kita semua agar terhindar dari bahaya dan risiko yang ada pada pekerjaan.

Kata kunci : Potensi Bahaya, Analisis Resiko, Metode *HAZOPS*, Level Resiko

ABSTRAK

Work accidents are one of the risks in a construction project. There are 2 elements that cause work accidents. The first element is environmental and mechanical influences, which include everything apart from human elements. The second element is the influence of human negligence which causes accidents. As in the Painan Market construction project, heavy equipment was used and many workers had to be involved to speed up construction. The construction of Painan Market has a fairly high area and building level, so that under these conditions workers have a fairly high potential for danger such as falling from heights, being hit by materials and tools. This research aims to determine the potential for danger and the level of risk that arises when development is carried out. Apart from that, to look at control actions, namely by using the Hazard and Operability Study (HAZOP) method, where this method is used to prevent and minimize potential dangers that will occur in each job. This research succeeded in identifying risk factors for work accidents related to upper structure work in the Painan Market Development project. There are 82 potential dangers in the Painan market building construction project. Among them are 1 potential hazard with a high risk level, 1 medium risk, and 80 low risks. The risk control used is creating procedures before starting work, providing training to workers, providing training regarding the importance of danger signs and Personal Protective Equipment (PPE).). This risk control is useful for workers and all of us to avoid the dangers and risks that exist at work.

Keywords: *Potential Hazard, Risk Analysis, HAZOP Method, Risk Level*