

DAFTAR PUSTAKA

- Aulia, N. (2021). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Tol Binjai - Langsa (Sta 0+500 – Sta 1+000) Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017*. Universitas Muhammadiyah, Sumatera Utara.
- Asiyanto, (2010). *Manajemen Produksi Untuk Jasa Konstruksi*. PT. Pradnya Paramita, Jakarta.
- Aly, M. Anas. (2004). *Jalan Beton Semen*. Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen. Jakarta.
- AASHTO, (1993). *Guide for Design Pavement Structures, American Association of State Highway and Transportation Officials*, Washington, USA.
- Bina Marga, (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Badan Pusat Statistik (BPS), 2021. *Indeks Jumlah Penduduk 2021*. Badan Pusat Statistik, Tanah Datar
- Badan Pusat Statistik (BPS), 2021. *Indeks Rata - Rata Hari Hujan 2013 - 2021*. Badan Pusat Statistik, Tanah Datar.
- Dea Vinna, A., Prihutomo, N. B., & Pramono, E. (2019). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017 Serta Biaya Pelaksanaan (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere–Serpong Seksi 1)*. Seminar Nasional Teknik Sipil, 1(1), 496–506.
- Djaya, B. M. (2020). *Komparasi Desain Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan Metode AASHTO 1993*. Jurnal Borneo Saintek, 3, 47–60.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang. (2023). *Tentang Daftar Harga Satuan Pekerjaan Bidang Ke Pu-an dan HSBGN Tahun Anggaran 2023 Bidang Bina Marga*. Padang.
- Dipohusodo, Istimawan. (1996). *Manajemen Proyek dan Konstruksi Jilid 2*. Kanisius, Yogyakarta.

- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, (2003). *Tentang Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah*. Cetakan Ke-2, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Juwita, F., Afni, D. N., & Hidayat, F. (2022). *Analisa Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Ruas Jalan Jabung – Sp. Labuhan Maringgai (Sta 15+650 – 16+650)*. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 7(1), 17–23. <https://doi.org/10.24967/teksis.v7i1.1591>.
- Mufida, A. (2018). *Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pandaan - Malang Seksi I Pandaan-Purwodadi STA. 0+000-STA.15+475 Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan Metode AASHTO 1993*. Universitas Muhammadiyah, Malang.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)- Perencanaan Metode AASHTO 1993, Spesifikasi Parameter Desain, Contoh Perhitungan*. Beta Offset, Yogyakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 *Tentang Jalan*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.