

BAB V

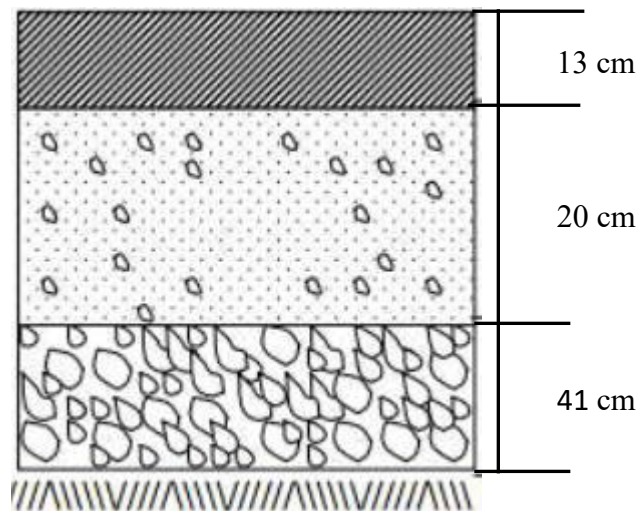
KESIMPULAN

5.1 KESIMPULAN

Simpulan dari penulisan laporan ini adalah:

1. Angka pertumbuhan lalu lintas (i) dari jalan yang direncanakan adalah 5,719% dengan kelas jalan arteri sekunder kelas I.
2. Nilai Modulus Resilient efektif (MR) pada ruas jalan yaitu 4500 psi dengan nilai CBR 3%.

Tebal lapisan perkerasan jalan metode AASHTO 1993 didapat sebagai berikut :



Tebal perkerasan jalan Metode Analisa Komponen 1987 didapat sebagai berikut :

