

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari desain struktur bangunan aman gempa yang telah dilakukan dan disimpulkan sebagai berikut :

1. Jl. Prof. Dr. Hamka, Air Tawar Kota Padang layak dibangun fasilitas penyeberangan yaitu Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), dimana PV^2 pada jam 07.45 – 08.45 WIB sebesar 3×10^{10} dan pada jam 16.15 – 17.15 WIB sebesar 5×10^{10} . Dari hasil PV^2 tersebut sudah melebihi syarat untuk kriteria pembangunan penyeberangan tak sebidang yaitu $> 2 \times 10^8$.
2. Dari *preliminary design* dan analisis yang telah dilakukan didapat hasil elemen struktur atas dan struktur bawah sebagai berikut :
 - a. Struktur Atas
 - 1) Balok
 - Balok Induk

| | | | |
|-------------------|---|-----|-----|
| b | = | 400 | mm |
| h | = | 750 | mm |
| \varnothing tul | = | 19 | mm |
| \varnothing s | = | 13 | mm |
| fc' | = | 30 | Mpa |
| fy (lentur) | = | 420 | Mpa |
| fy (geser) | = | 240 | Mpa |

Tulangan lentur
Tulangan daerah tumpuan :

- Tulangan tekan = 10 \varnothing 19 mm
- Tulangan tarik = 5 \varnothing 19 mm

Tulangan daerah lapangan :

- Tulangan tekan = 5 \varnothing 19 mm
- Tulangan tarik = 10 \varnothing 19 mm

Tulangan geser

- Daerah tumpuan = 2 \varnothing 13 – 100 mm

$$\text{- Daerah lapangan} = 2 \Ø 13 - 150 \text{ mm}$$

• Balok anak

$$b = 250 \text{ mm}$$

$$h = 400 \text{ mm}$$

$$\Ø_{\text{tul}} = 13 \text{ mm}$$

$$\Ø_s = 10 \text{ mm}$$

$$f_{c'} = 30 \text{ Mpa}$$

$$f_y (\text{lentur}) = 420 \text{ Mpa}$$

$$f_y (\text{geser}) = 240 \text{ Mpa}$$

Tulangan lentur

Tulangan daerah tumpuan :

$$\text{- Tulangan tekan} = 3 \Ø 13 \text{ mm}$$

$$\text{- Tulangan tarik} = 3 \Ø 13 \text{ mm}$$

Tulangan daerah lapangan ;

$$\text{- Tulangan tekan} = 3 \Ø 13 \text{ mm}$$

$$\text{- Tulangan tarik} = 3 \Ø 13 \text{ mm}$$

Tulangan geser

$$\text{- Daerah tumpuan} = 2 \Ø 10 - 100 \text{ mm}$$

$$\text{- Daerah lapangan} = 2 \Ø 10 - 150 \text{ mm}$$

• Balok menahan pelat tangga

$$b = 300 \text{ mm}$$

$$h = 400 \text{ mm}$$

$$\Ø_{\text{tul}} = 13 \text{ mm}$$

$$\Ø_s = 10 \text{ mm}$$

$$f_{c'} = 30 \text{ Mpa}$$

$$f_y (\text{lentur}) = 420 \text{ Mpa}$$

$$f_y (\text{geser}) = 240 \text{ Mpa}$$

Tulangan lentur

Tulangan daerah tumpuan :

$$\text{- Tulangan tekan} = 4 \Ø 13 \text{ mm}$$

$$\text{- Tulangan tarik} = 4 \Ø 13 \text{ mm}$$

Tulangan daerah lapangan ;

- Tulangan tekan = $4 \varnothing 13$ mm
- Tulangan tarik = $4 \varnothing 13$ mm

Tulangan geser

- Daerah tumpuan = $2 \varnothing 10 - 100$ mm
- Daerah lapangan = $2 \varnothing 10 - 150$ mm

2) Kolom

- Kolom JPO

- b = 500 mm
- h = 600 mm
- \varnothing_{tul} = 19 mm
- \varnothing_s = 13 mm
- f'_c = 30 Mpa
- f_y (lentur) = 420 Mpa
- f_y (geser) = 240 Mpa
- Jumlah tulangan = $20 \varnothing 19$ mm

tulangan geser

- Daerah tumpuan = $2 \varnothing 13 - 100$ mm
- Daerah lapangan = $2 \varnothing 13 - 150$ mm

- Kolom tangga

- b = 350 mm
- h = 350 mm
- \varnothing_{tul} = 16 mm
- \varnothing_s = 10 mm
- f'_c = 30 Mpa
- f_y (lentur) = 420 Mpa
- f_y (geser) = 240 Mpa
- Jumlah tulangan = $12 \varnothing 16$ mm

tulangan geser

- Daerah tumpuan = $2 \varnothing 10 - 100$ mm
- Daerah lapangan = $2 \varnothing 10 - 150$ mm

- 3) Pelat lantai yang digunakan untuk JPO yaitu ketebalan 125 mm dengan tulangan lentur Ø12 – 150 mm dan tulangan susut Ø10 – 150 mm. pelat lantai yang digunakan untuk tangga dan bordes yaitu dengan ketebalan 150 mm dengan tulangan lentur Ø16 – 200 mm dan tulangan geser Ø10 – 150 mm
- b. Pondasi yang direncanakan untuk JPO yaitu pondasi sumuran diameter 1,2 m dengan kedalaman 2,8 m dan poer dengan ukuran 2,8 x 1,4 m tebal 40 cm. Pondasi sumuran tangga yang direncanakan yaitu diameter 0,6 m dengan kedalaman 2,8 m dan dimensi poer yang digunakan yaitu 0,80 x 0,80 m tebal 30 cm.