

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja ruas jalan
 - a. Volume lalu lintas pada jam 07.30-08.30 adalah 2078,6 smp/ jam pada jam 11.30-12.30 adalah 1990,2 smp/jam
 - b. Kapasitas ruas pada Jalan Dr. Sutomo adalah 2895,5 smp/jam.
 - c. Derajat kejenuhan di Jalan Dr. Sutomo sebesar 0,72 dan tingkat pelayanannya adalah C.
2. Hasil analisis pejalan kaki menyusuri menghasilkan fasilitas pejalan kaki. Fasilitas keselamatan jalan dibutuhkan adalah trotoar dengan minimal lebar 1,05 meter, *zebracross*, rambu rambu lalu lintas, dan ZoSS. (desain terlampir)
3. Rencana anggaran biaya terdiri dari:
 - a. Rencana anggaran biaya zona selamat sekolah sebesar Rp 22.030.080 (Dua Puluh Dua Juta Tiga Puluh Ribu Delapan Puluh Rupiah)
 - b. Rencana anggaran biaya trotoar sebesar Rp 399.973.428 (Tiga Ratus Sembilan Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Tujuh Puluh Tiga Ribu Empat Ratus Dua Puluh Delapan Rupiah)

5.2 Saran

Berikut saran yang dapat diberikan untuk desain fasilitas keselamatan sekolah berkonsep zona selamat sekolah di kawasan SMP 1-7, SMA 1-1, dan SMK 1-2 kartika:

1. Perlunya dilakukan diseminasi supaya bisa digunakan untuk mengajukan pembuatan ZoSS kepada instansi terkait untuk meningkatkan keselamatan pejalan kaki di Jalan Dr. Sutomo.

2. Untuk peneliti selanjutnya disarankan untuk melakukan survey selama 12 jam agar mendapatkan arus lalu lintas yang lebih detail.