

ABSTRAK

Perkembangan teknologi memicu timbulnya perkembangan transportasi yang lebih berkualitas. Hal ini sangat diharapkan oleh masyarakat termasuk Kota Sawahlunto sendiri yang merasakan minimnya angkutan umum layak pakai. Hal ini diindikasikan oleh survei wawancara langsung terhadap dinas perhubungan terkait tidak ada sopir angkutan umum yang mendaftarkan izin trayek kendaraannya sejak tahun 2019. Sehingga, diberikan solusi berupa *Bus Rapid Transit* (BRT) sebagai pengganti angkutan umum. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung jumlah zona sekaligus mengetahui karakteristik penduduk di zona tersebut sehingga dapat dilihat jumlah potensi demand serta kemampuan dan kemauan membayar masyarakat jika *Bus Rapid Transit* beroperasi. Pengambilan data primer dilakukan dengan survei penyebaran kuisioner terhadap masyarakat yang ada pada zona Muaro Kalaban – Kandi. Berdasarkan hasil yang diperoleh, terdapat 9 (sembilan) zona yang ada di trayek Muaro Kalaban – Kandi. Terdapat gap yang relatif sama antara persentase responden laki – laki dan perempuan yaitu sebesar 51% laki – laki dan 49% perempuan. Yang didominasi oleh pelajar dengan latar belakang pendidikan terakhir sebanyak (59%) adalah SLTP. Sebanyak 88% masyarakat menggunakan kendaraan sepeda motor untuk kendaraan berpergian. Jika dilihat dari penggunaan angkutan umum sebanyak 96% masyarakat memilih untuk tidak menggunakan angkutan umum dan terlihat 4% masyarakat menggunakan angkutan umum dikarenakan tidak ada pilihan lain selain angkutan umum. Sebanyak 96% masyarakat menyatakan butuh kendaraan umum yang layak pakai kemudian diberikan solusi berupa *Bus Rapid Transit* sehingga sebanyak 79% dari populasi atau sebanyak 13478 orang memiliki keinginan untuk berpindah ke BRT nantinya. Berdasarkan hasil, kemampuan masyarakat dalam membayar BRT lebih besar daripada kemauan untuk membayar. Dalam hal ini perlu ditingkatkan pelayanan BRT agar meningkatkan minat masyarakat dalam kebutuhan sehari – harinya.

Kata kunci : Angkutan umum, *Bus Rapid Transit*, Potensi Demand, ATP, WTP