

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan dan analisis didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Survey lalu lintas hari jum'at sebagai berikut:
 - a. Volume lalu lintas
 - Jam pagi 10:00 – 11:00 dengan volume lalu lintas sebesar 950 smp/jam
 - Jam siang 11:00-12:00 dengan volume lalu lintas sebesar 1212 smp/jam
 - Jam Sore 17:45-18:45 dengan volume lalu lintas sebesar 962 smp/jam
 - b. Kapasitas

Dari Hasil analisa didapat perbandingan kapasitas jalan pada tabel kapasitas jalan luar kota (MKJI 1997) sebesar 3100 smp/jam dan dari hasil analisa pada jalan ruas jalan Pasaman Barat - Manggopoh dan Manggopoh – Pasaman Barat dengan total dua arah sebesar 2728 smp/jam.
 - c. Derajat kejenuhan
 - Derajat kejenuhan normal adalah sebesar 0,19 (jam 07:00 – 08:00)
 - Derajat kejenuhan tidak normal adalah sebesar 0,44 (jam 10:45 – 11:45)
2. Kinerja ruas jalan akibat beroperasinya pasar

Berdasarkan hasil analisa didapatkan perbandingan antara normal dan tidak normal adalah sebesar 0,25 smp/jam, atau setara dengan jumlah kendaraan 682 smp/jam.

5.2 Saran

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping maka perlu dilakukan pemasangan rambu sehingga menimbulkan kesadaran masyarakat untuk tidak parkir, berhenti dan yang berjualan di bahu jalan serta mentaati rambu-rambu larangan yang ada.
2. Diperlukannya penertiban parkir di trotoar serta pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar agar hak pejalan kaki dapat terpenuhi.