

DAFTAR PUSTAKA

- Abshar, M. B. A., Soedwiwahjono, S., & Nurhadi, K. (2020). Pengaruh aktivitas pasar terhadap karakter lalu lintas: studi kasus area Pasar Gede Surakarta. *Desa-Kota: Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, dan Permukiman*, 2(2), 175-185.
- Astutik, Y., Waloejo, B. S., & Firdausiyah, N. (2022). Pengaruh Tarikan Pasar Gedang Lumajang terhadap Kinerja Ruas Jalan Wates Wetan Kabupaten Lumajang. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 11(1), 79-90.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, (1997), Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Jakarta, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Fruin, J. J., (1971), Pedestrian Planning and Design, Metropolitan Association of Urban Designers and Enviromental Planners, Inc., New York, N. Y.
- Hajia, M. C. (2022). Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Arus Lalu Lintas. *Jurnal Simki Economic*, 5(2), 165-171.
- Ishak, I. Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pasar Baru Talang Banjar Kota Jambi). *Jurnal Rekayasa Sipil Politeknik Negeri Andalas*, 13(1), 13-22.
- Larasati, DA, & Nahdalina, N. (2022). Analisa Dampak Lalu Lintas Di Kota Baru Kendra Yang Dipengaruhi Oleh Kegiatan Komersial. *Jurnal Ilmiah Desain & Konstruksi* , 21 (1), 65-79.
- Leimena, QE (2022). Kompensasi Hilangnya Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalan Berdasarkan Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Lex Administrum* , 10 (1).
- Marpaung, P. (2005). *Analisis Hambatan Samping Sebagai Akibat Penggunaan Lahan Sekitarnya Terhadap Kinerja Jalan Juanda di Kota Bekasi* (Doctoral dissertation, Program Pascasarjana Universitas Diponegoro).

- Murdiaman, J., Abadiyah, S., & Maulana, A. (2023). Analisa Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pasar Tradisional Dikawasan Legok Kabupaten Tangerang Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Structure*, 4(1), 19-25.
- Nahdalina, N. (1998). ANALISIS BIAYA KEMACETAN PADA RUAS JALAN TOL JAKARTA-CIKAMPEK KM. 26. *Jurnal Ilmiah Desain & Konstruksi*, 20(1), 70-83.
- Peraturan Menteri Perdagangan Republik Indonesia No:53/M-Dag/Per/12/2008 Tentang Pedoman Penataan dan Pembinaan Pasar Tradisional, Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern Penelitian
- Umum, D. P. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia. *Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta*.
- Rauf, H., Sendow, T. K., & Rumayar, A. L. (2015). Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan dalam Kota pada Segmen Jalan Lumimuut). *Jurnal Sipil Statik*, 3(10), 669-684
- Republik Indonesia. 2008. Peraturan Menteri Perdagangan Republik Indonesia Nomor 53/M-DAG/PER/12/2008 tentang Pedoman Penataan dan Pembinaan Pasar Tradisional, Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern. Jakarta: Kementerian Perdagangan Republik Indonesia.
- Sukirman, Silvia. 1999. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Bandung. UUD No 38 tahun 2004 pasal 8” Tentang Klasifikasi fungsi Jalan”.
- Sukirman, S, 1994, Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya, Nova, Bandung.
- Suthanaya, P. A. 2010. Permodelan Tarikan Perjalanan Menuju Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Bandung, Provinsi Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* 14 (2): 103-112.
- Syaputra, R., Sebayang, S., & Herianto, D. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya–Pasar Bandarjaya Plaza). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 3(3), 441-454.

- Tamin, O. Z. (2000). Menuju terciptanya sistem transportasi berkelanjutan di kota-kota besar di indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2).
- Yermadona, H., & Meilisa, M. (2020). Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pasar Baso Kabupaten Agam). *Rang Teknik Journal*, 3(1), 75-82.
- Yunianta, A. (2006). *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta* (Doctoral dissertation, program Pascasarjana Universitas Diponegoro).