

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah disajikan oleh peneliti sebelumnya, dapat diambil kesimpulan mengenai pengaruh *Current Ratio* (CR), *Return On Asset* (ROA), dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap manajemen laba pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2018-2022 dengan menggunakan sampel dari 70 perusahaan. Kesimpulan tersebut adalah sebagai berikut:

1. *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif signifikan terhadap manajemen laba, maka H1 diterima. Hasil penelitian ini dibuktikan dengan variabel *current ratio* memiliki nilai $t\text{-hitung} > t\text{-tabel}$ ($1.997 > 1.996$) dengan nilai signifikansi $0.047 < 0.05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI periode 2018-2022.
2. *Return On Asset* (ROA) berpengaruh negatif signifikan terhadap manajemen laba, maka H2 ditolak. Hasil penelitian ini dibuktikan dengan variabel *Return On Asset* (ROA) memiliki nilai $t\text{-hitung} < t\text{-tabel}$ ($-0.3.207 < 1.996$) dengan nilai signifikan $0.002 < 0.05$ sehingga dapat disimpulkan bahwa *Return On Asset* berpengaruh negatif signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI periode 2018-2022.
3. *Debt to Asset Ratio* (DER) tidak berpengaruh terhadap manajemen laba, maka H2 ditolak. Hasil penelitian ini dibuktikan dengan variabel *Debt to Equity*

Ratio (DER) memiliki nilai t-hitung $-0.486 < 1.996$ dengan nilai signifikannya $0.40 > 0.05$ maka dapat disimpulkan bahwa *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI Periode 2018-2022.

4. *Current Ratio* (CR), *Return On Asset*, *Debt to Equity Ratio* (DER) secara simultan berpengaruh positif signifikan terhadap manajemen laba maka H4 diterima. Hasil penelitian ini dibuktikan dengan nilai F-hitung $> F\text{-tabel}$ ($4.211 > 1.697$) dengan nilai signifikannya $0.009 < 0.05$ maka dapat disimpulkan bahwa *Current Ratio* (CR), *Return On Asset*, *Debt to Equity Ratio* (DER) secara simultan berpengaruh positif signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI Periode 2018-2022.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka penulis dapat menyarankan hal-hal sebagai berikut:

1. Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini terbatas hanya pada rasio keuangan saja diantaranya yaitu: *Current Ratio* (CR), *Return On Asset* (ROA) dan *Debt to Equity Ratio* (DER), padahal masih banyak variabel lainya dari rasio keuangan yang memiliki keterkaitan dengan variabel dependen (Manajemen Laba).
2. Variabel Manajemen laba dalam penelitian ini diproksikan dengan *Discretionary Accrual* (DA), padahal masih ada proksi lain yang bisa digunakan diluar penelitian ini.

3. Rentang waktu yang digunakan dalam penelitian ini yaitu periode 2018-2022 selama rentang waktu 5 tahun.
4. Dari hasil penelitian ini diharapkan perusahaan dapat meningkatkan kinerja perusahaan sehingga para investor tertarik untuk melakukan investasi pada perusahaan Transportasi dan Logistik, serta perusahaan juga perlu memperhatikan *current ratio*, *return on asset* dan *debt to equity ratio* dalam mengambil keputusan, tujuannya agar perusahaan memiliki fleksibilitas keuangan dalam mencapai kinerja perusahaan yang baik bagi pihak internal dan pihak eksternal. Untuk menghasilkan profit manajemen harus dapat meningkatkan kinerjanya, diharapkan perusahaan dapat menjadikan hasil penelitian ini sebagai bahan pertimbangan dalam melakukan peningkatan kinerja perusahaan.
5. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan untuk meneliti pada sektor yang berbeda atau menambahkan variabel atau moderasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Adawiyah, U. (2019). Pengaruh *Return On Assets*, Capital Adequacy Ratio, Third Parties Fund, Financing To Deposit Ratio terhadap Nilai Perusahaan. *Pengaruh Return On Assets, Capital Adequacy Ratio, Third Parties Fund, Financing To Deposit Ratio, Dan Non Performing Financing Terhadap Tingkat Profitabilitas PT. Bank Syariah Mandiri Periode 2008-2015*, 20–46.
- Aldona, L., & Listari, S. (2020). Pengaruh Rasio Profitabilitas dan Rasio Leverage Terhadap Manajemen Laba. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Kesatuan*, 8(1), 97–106. <https://doi.org/10.37641/jiakes.v8i1.425>
- Ani, F. H., & Hardiyanti, W. (2022). Pengaruh likuiditas, profitabilitas, leverage, dan ukuran perusahaan terhadap manajemen laba. *Fair Value : Jurnal Ilmiah Akuntansi Dan Keuangan*, 4(6), 2152–2165. <http://jea.ppj.unp.ac.id/index.php/jea/issue/view/9>
- Dessyana. (2023). Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Ukuran Perusahaan, Roa, Dan Der Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Keuangan Yang Terdaftar Di Bei Periode 2017-2020. *FIRM Journal of Management Studies*, 8(1), 156–165. <https://doi.org/10.33021/firm.v8i1.4209>
- Dessyana, & Aliah, N. (2022). Pengaruh Asimetri Informasi, Ukuran Perusahaan Dan Kepemilikan Manajerial Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2014. *Jurnal Manajemen, Akuntansi Dan Ekonomi*, 1(2), 23–28.
- Emma, M. T. (2021). Analisis rasio keuangan terhadap manajemen laba pada perusahaan manufaktur sektor konsumsi. *Tapanuli Journals*, 3(1), 207–216. <https://journal.tapanulijournal.com/index.php/unita>
- Febria, D. (2020). Pengaruh Leverage, Profitabilitas Dan Kepemilikan Manajerial Terhadap Manajemen Laba. *SEIKO : Journal of Management & Business*, 3(2), 65. <https://doi.org/10.37531/sejaman.v3i2.568>
- Ihya Ulum Aldin. (2020). *No Title*. Imbas Pandemi, Kinerja Lima Perusahaan Transportasi Semester I Anjlok Artikel Ini Telah Tayang Di Katadata.Co.Id Dengan Judul “Imbas Pandemi, Kinerja Lima Perusahaan Transportasi Semester I Anjlok”

<https://Katadata.Co.Id/Agungjatmiko/Finansial/5f3505138>.

<https://katadata.co.id/agungjatmiko/finansial/5f3505138f061/imbaspandemi-kinerja-lima-perusahaan-transportasi-semester-i-anjlok>

Jensen, M. C., & Meckling, W. H. (2019). Theory of the firm: Managerial behavior, agency costs and ownership structure. *Corporate Governance: Values, Ethics and Leadership*, 3, 77–132. <https://doi.org/10.4159/9780674274051-006>

Karina, & Sutandi. (2019). Pengaruh *Return On Asset* (Roa), Pertumbuhan Penjualan (Sales Growth), Dan Leverage Terhadap Manajemen Laba (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Dasar & Kimia yang Terdaftar di BEI Periode 2014-2017). *Jurnal Ilmiah Akuntansi Dan Teknologi*, 11(1), 1–12.

kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*.

Khairani, W., Sasongko, N., & Bawono, A. D. B. (2022). Pengaruh Kinerja Keuangan dan Mekanisme Corporate Governance terhadap Manajemen Laba. *Jurnal Akuntansi Dan Governance*, 3(1), 58. <https://doi.org/10.24853/jago.3.1.58-76>

Paramitha, D. K., & Idayati, F. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran Perusahaan Terhadap Manajemen Laba. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 9(2), 1–18. <http://jurnalmahasiswa.stiesia.ac.id/index.php/jira/article/view/2801>

Putra, D. A., & Nurdiansyah, D. H. (2022). Pengaruh *Current Ratio* (CR), Return on Assets (ROA) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap Nilai Perusahaan. *Al-Kharaj : Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 5(5), 2134–2147. <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v5i5.2141>

Rosalita, A. (2021). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Likuiditas, Dan Corporate Governance Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Go Public yang Terdaftar Di CGPI Tahun 2011-2017. *Jurnal Akuntansi AKUNESA*, 9(3), 42–53. <https://doi.org/10.26740/akunesa.v9n3.p42-53>

Santi, A. E., & Sari, S. P. (2019). Pengaruh *Current Ratio*, Leverage, Perputaran Total Aset, Net Profit Margin, Earnings Per Share Terhadap Manajemen Laba Riil (Studi pada Klasifikasi Industri Pertambangan di Bursa Efek Indonesia). *The 5th Seminar Nasional Dan Call for Paper*, 230–239.

- Telaumbanua, : Kaminudin. (2020). Analisis *Current Ratio*. *Konsep Dasar Layanan Bimbingan Dan Konseling Di Sekolah Dasar*, 224, 1–16.
- Toto Prihadi. (2019). No Title. *Pengaruh Return On Assets, Capital Adequacy Ratio, Third Parties Fund, Financing To Deposit Ratio, Dan Non Performing Financing Terhadap Tingkat Profitabilitas PT. Bank Syariah Mandiri Periode 2008-2015 prosiding Seminar Nasional Cendekiawan PENGARUH CURRENT*.
- Utama, A. (2022). Pengaruh Informasi Asimetri, Ukuran Perusahaan, dan Leverage, terhadap Manajemen Laba (Earnings Management) Pada Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia (BEI). *Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 1(2), 143–155. <https://journal.y3a.org/index.php/manabis>
- Wahyuni, W., Maulidianti, A., Yulianto, Y., & Dosinta, N. F. (2023). *Determinan Manajemen Laba Pada Sektor Transportasi Saat Pandemi COVID-Determinan Manajemen Laba Pada Sektor Transportasi Saat Pandemi COVID-19. October. <https://doi.org/10.29103/jak.v1i2.11666>*

LAMPIRAN

Lampiran 1

1. Sampel Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

No	Kode	Nama Perusahaan	Tanggal Pencatatan
1.	NELY	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.	11 Okt 2012
2.	AKSI	Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk	13 Jul 2001
3.	BIRD	Blue Bird Tbk.	05 Nov 2014
4.	CMPP	AirAsia Indonesia Tbk.	08 Des 1994
5.	LRNA	Eka Sari Lorena Transport Tbk.	15 Apr 2014
6.	MIRA	Mitra International Resources	30 Jan 1997
7.	MITI	Mitra Investindo Tbk.	16 July 1997
8.	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk.	12 July 2011
9.	TAXI	Express Transindo Utama Tbk.	02 Nov 2012
10.	TMAS	Temas Tbk.	09 Jul 2003
11.	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk	31 Mei 2007
12.	SAFE	Steady Safe Tbk	15 Agt 1994
13.	IMJS	Indomobil Multi Jasa Tbk.	10 Des 2013
14.	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk.	12 Nov 2012

Lampiran 2

1. Tabulasi Data

NO	KODE	TAHUN	X1	X2	X3	Y
1	NELY	2018	6.04	0.11	0.11	-0.02
2	NELY	2019	5.78	0.1	0.13	-0.01
3	NELY	2020	6.72	0.01	0.12	0.01
4	NELY	2021	3.85	0.09	0.11	0.01
5	NELY	2022	4.07	0.06	0.11	0.02
6	AKSI	2018	2.56	0.07	0.76	-1.74
7	AKSI	2019	1.96	0.06	0.91	0.52
8	AKSI	2020	1.71	0.06	0.087	0.61
9	AKSI	2021	1.51	0.02	0.64	-1.56
10	AKSI	2022	2.08	0.12	0.9	-0.03
11	BIRD	2018	1.74	0.07	0.24	0.12
12	BIRD	2019	1.25	0.04	0.27	1.88
13	BIRD	2020	1.94	-0.02	0.28	0.01
14	BIRD	2021	2.42	1.32	0.22	0.03
15	BIRD	2022	1.52	0.05	0.22	-3.78
16	CMPP	2018	0.16	-0.32	1.28	-0.02
17	CMPP	2019	0.47	-0.06	0.92	-0.14
18	CMPP	2020	0.14	-0.39	1.48	0.29
19	CMPP	2021	0.03	-0.46	2.01	0.02
20	CMPP	2022	0.04	-0.44	2.27	-0.09
21	LRNA	2018	4.62	-0.1	0.14	1.28
22	LRNA	2019	1.56	-0.02	0.14	1.47
23	LRNA	2020	0.8	-0.16	0.19	1.29
24	LRNA	2021	1.01	-0.11	0.2	-0.52
25	LRNA	2022	0.75	-0.09	0.24	-0.14
26	MIRA	2018	4.69	1.84	0.3	-0.01
27	MIRA	2019	1.59	-0.01	0.33	-0.03
28	MIRA	2020	1.17	0.06	0.32	-0.61
29	MIRA	2021	1.1	-0.04	0.41	0.65
30	MIRA	2022	0.46	-0.11	0.36	0.61
31	MITI	2018	1.8	-0.03	1.27	-0.04

32	MITI	2019	1.13	-0.06	0.46	0.08
33	MITI	2020	1.19	0.1	0.22	-0.61
34	MITI	2021	0.25	0.07	0.27	-0.70
35	MITI	2022	0.03	0.03	0.17	2.36
36	SDMU	2018	1.8	-0.01	0.49	0.01
37	SDMU	2019	1.13	-0.16	1.2	0.27
38	SDMU	2020	0.3	-0.25	0.96	-0.10
39	SDMU	2021	0.29	-0.62	10.11	0.29
40	SDMU	2022	1.19	0.98	0.98	-0.01
41	TAXI	2018	0.31	-0.24	1.46	0.17
42	TAXI	2019	0.29	-0.55	1.95	0.12
43	TAXI	2020	0.27	-0.38	3.14	0.28
44	TAXI	2021	7.2	2.07	0.16	0.41
45	TAXI	2022	7.68	-0.2	0.16	0.10
46	TMAS	2018	0.43	0.01	0.62	-1.33
47	TMAS	2019	0.53	0.03	0.64	0.85
48	TMAS	2020	0.45	0.01	0.68	-0.89
49	TMAS	2021	1.14	0.17	0.62	0.01
50	TMAS	2022	1.76	0.32	0.49	-0.38
51	WEHA	2018	0.4	0.01	0.54	-0.11
52	WEHA	2019	0.52	0.02	0.44	-0.13
53	WEHA	2020	0.37	-0.15	0.47	0.01
54	WEHA	2021	0.42	-0.05	0.51	-0.89
55	WEHA	2022	1.54	0.09	0.33	-0.62
56	SAFE	2018	0.19	-0.06	-0.94	0.28
57	SAFE	2019	0.08	0.03	1.03	0.33
58	SAFE	2020	0.11	-0.05	1.21	0.39
59	SAFE	2021	0.08	0.27	1.37	0.37
60	SAFE	2022	0.91	0.04	1.51	0.32
61	IMJS	2018	0.68	8.15	0.86	0.04
62	IMJS	2019	0.84	1.81	0.86	-0.01
63	IMJS	2020	0.88	-4.74	0.85	0.010
64	IMJS	2021	0.83	0.01	0.85	0.01
65	IMJS	2022	0.71	0.01	0.84	0.01
66	ASSA	2018	4.67	0.04	0.72	-0.01
67	ASSA	2019	52.61	0.02	0.72	-0.02
68	ASSA	2020	0.44	0.11	0.72	-0.02

69	ASSA	2021	0.9	0.1	0.71	0.07
70	ASSA	2022	0.86	0.09	0.66	-0.06

Lampiran 3

1. Output Uji Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics					
	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CR	70	.02	2.27	1.0194	.55351
ROA	70	-.25	.20	-.0003	.10061
DER	70	-90.30	41.65	-.0249	12.64925
Manajemen laba	70	-.11	.09	.0050	.04649
Valid N (listwise)	70				

Lampiran 4

Output Uji Asumsi Klasik

1. Uji Normalitas

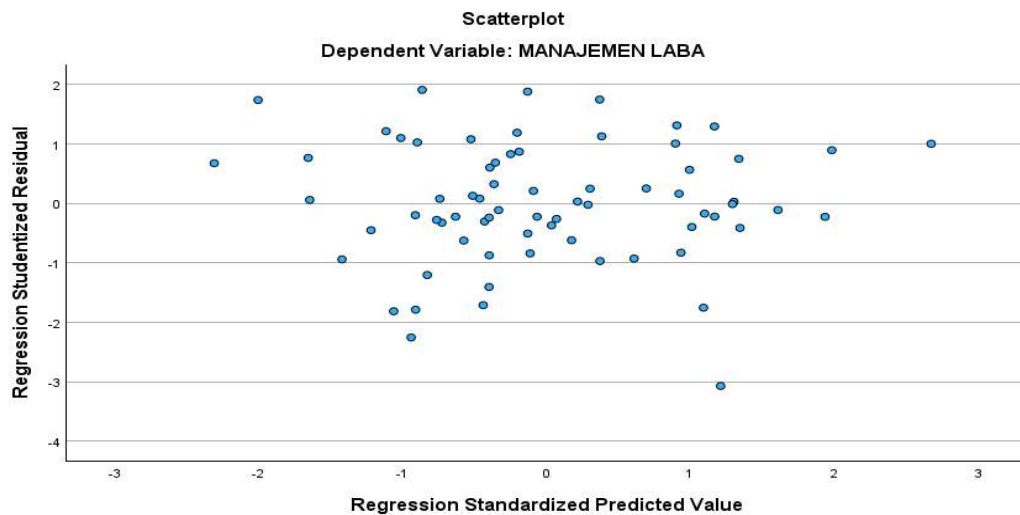
One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
Unstandardized Residual		
N		70
Normal Parameters A ^b	Mean	.0000000
	Std. Deviation	.04259514
Most Extreme Differences	Absolute	.064
	Positive	.059
	Negative	-.064
Test Statistic		.064
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c		.200 ^d

2. Uji Multikolonieritas

Coefficients			
Model	Collinearity Statistics		
		Tolerance	VIF
1			
	CR	.746	1.340
	ROA	.718	1.393
	DER	.925	1.081

a. Dependent Variable: Manajemen Laba

3. Uji Heteroskedasitas



4. Uji Autokorelasi

Model Summary					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.401 ^a	.161	.122	.04355	1.874

a. Predictors: (Constant), DER, CR, ROA

b. Dependent Variable: Manajemen Laba

Lampiran 5

Analisis Regresi Linear Berganda

1. Output Uji Hipotesis

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients
	B	Std. Error	Beta
1			
(Constant)	-.015	.012	
CR	.020	.011	.234
ROA	-.197	.061	-.427
DER	.000	.000	-.099

2. Uji Koefisien Determinasi

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.401 ^a	.161	.122	.04355

a. Predictors: (Constant), DER, CR, ROA

b. Dependent Variable: Manajemen Laba

3. Uji Parsial (Uji T)

Coefficients						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-.015	.012		-1.226	.225
	CR	.020	.011	.234	1.997	.047
	ROA	-.197	.061	-.427	-3.207	.002
	DER	.000	.000	-.099	-.846	.400

a. Dependent Variable: Manajemen Laba

4. Uji Simultan (Uji F)

ANOVA ^a						
	Model	Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	.024	3	.008	4.211	.009 ^b
	Residual	.125	66	.002		
	Total	.149	69			

a. Dependent Variable: Manajemen Laba

b. Predictors: (Constant), DER, CR, ROA

Sumber: Olah data Spss

Lampiran 6

Turnitin

RINI ARMAWATI 20110023 SKRIPSI

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

10%

PUBLICATIONS

11%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

Submitted to Universitas Pamulang

Student Paper

1%

2

repository.pelitabangsa.ac.id:8080

Internet Source

1%

3

Submitted to Universitas Muria Kudus

Student Paper

1%

4

katadata.co.id

Internet Source

1%

5

repository.umsu.ac.id

Internet Source

1%

6

repository-feb.unpak.ac.id

Internet Source

1%

7

jurnal.erapublikasi.id

Internet Source

1%

8

Submitted to Universitas Respati Indonesia

Student Paper

<1%

9

Submitted to Universitas Putera Batam

Student Paper

<1%

Manufacturing Companies", Journal of
Applied Business, Taxation and Economics
Research, 2022

Publication

114

Widhian Hardiyanti, Andi Kartika, Sri Sudarsi.
"Analisis Profitabilitas, Ukuran Perusahaan,
Leverage dan Pengaruhnya Terhadap
Manajemen Laba Perusahaan Manufaktur",
Owner, 2022

Publication

<1%

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off