

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Masalah kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang serius dan cukup kompleks. Hal ini dikarenakan kecelakaan melibatkan berbagai faktor, diantara nya pengemudi, kendaraan, prasarana (jalan serta perlengkapannya), dan lingkungan. Didalam Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menerangkan bahwa Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Dalam usaha meminimalisir angka kecelakaan dibutuhkan penanganan secara menyeluruh terhadap berbagai faktor yang berkaitan dengan kecelakaan.

Di Kota Padang terdapat beberapa ruas jalan yang memiliki volume lalu lintas cukup tinggi. Ruas Jalan By Pass dengan status jalan nasional dan fungsi jalan arteri primer yang menjadi jalur perlintasan menuju pusat tarikan Kota Padang yang di lewati oleh banyak kendaraan seperti sepeda motor, mobil, bus, maupun kendaraan besar. Hal tersebut tentunya dapat mempengaruhi tingkat keselamatan pada ruas jalan tersebut.

Dengan melihat kondisi lapangan, di kota Padang terdapat jalan rawan kecelakaan berdasarkan data yang diperoleh dari Kepolisian Resor Kota Padang tahun 2024. Dari data tersebut dianalisis dan didapatkan lokasi terburuk yang paling sering terjadi kecelakaan. Lokasi yang menjadi peringkat pertama lokasi rawan kecelakaan yaitu ruas jalan By Pass dengan 65 kejadian kecelakaan dan jumlah korban 3 orang meninggal dunia, 10 orang luka berat, dan 72 orang luka ringan serta kerugian material sebesar Rp. 477.750.000 (Sumber: Polresta Padang, 2024). Ruas Jalan By Pass menjadi peringkat pertama sebagai daerah rawan kecelakaan berdasarkan tingkat

kejadian kecelakaan. Jalan By Pass dalam daerah rawan kecelakaan, berdasarkan perangkingan yang di dapat dari jumlah kejadian kecelakaan, tingkat fatalitas, kerugian materi, dan juga fungsi maupun status jalan. Pada ruas jalan By Pass terdapat lokasi pada KM 7 yang menjadi titik sering terjadinya kecelakaan, pada titik tersebut terdapat keramaian dan kecepatan pengendara yang tinggi sehingga terjadi kecelakaan (Sumber: Polresta Padang, 2024).

Penyusunan Tugas Akhir ini dibuat untuk mengidentifikasi masalah kecelakaan dan melakukan upaya peningkatan keselamatan bagi pengguna jalan di ruas jalan By Pass KM 7 di Kota Padang. Dengan karakteristik jalan seperti yang telah dijelaskan sebelumnya, maka diperlukan penanganan serius untuk meningkatkan keselamatan dan mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan ini. Dalam penelitian ini, ditekankan pada upaya peningkatan keselamatan berdasarkan data yang diperoleh, kemudian diolah dan dianalisis dari sisi fasilitas perlengkapan jalan yang terkait dengan keselamatan di Kota Padang. Maka berdasarkan gambaran kondisi diatas maka penulis mengambil judul “Analisis Perlengkapan Jalan Sebagai Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan By Pass KM 7 Di Kota Padang”. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan pemecahan terhadap permasalahan keselamatan jalan yang ada, serta untuk meningkatkan keselamatan jalan raya di Kota Padang.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kondisi eksisting pada ruas jalan By Pass KM 7 Kota Padang dilihat dari fasilitas perlengkapan jalan?
2. Bagaimana upaya peningkatan keselamatan pada ruas Jalan By Pass KM 7 Kota Padang?
3. Berapa perkiraan biaya yang dibutuhkan untuk memenuhi perlengkapan jalan yang berkeselamatan pada ruas Jalan By Pass KM 7 Kota Padang?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Adapun tujuan dan manfaat penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk melakukan Peningkatan Keselamatan di Ruas Jalan By Pass KM 7 di Kota Padang.

Tujuan dari Analisa Keselamatan Pada Ruas Jalan By Pass KM 7 di Kota Padang adalah:

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting ruas jalan dan fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan By Pass KM 7 apakah sudah atau belum memenuhi sebagai jalan berkeselamatan;
2. Memberikan usulan atau rekomendasi upaya peningkatan keselamatan pada ruas jalan By Pass KM 7;
3. Menghitung biaya untuk pemenuhan perlengkapan jalan pada ruas jalan By Pass KM 7;

Adapun manfaat dari Tugas Akhir ini adalah sebagai pedoman bagi stakeholder terkait yang akan melakukan perbaikan ruas jalan dalam upaya meningkatkan keselamatan bagi pengguna jalan serta menekan angka kecelakaan pada ruas jalan.

1.4 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penulisan Tugas Akhir ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data, analisis data dan pengolahan data lebih lanjut. Adapun pembatasan masalah dalam penulisan ini adalah:

1. Lokasi studi yang diambil adalah pada ruas jalan By Pass pada KM 7 berdasarkan tingkat kecelakaan tertinggi di Kota Padang;
2. Penelitian ini hanya mengidentifikasi fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan By Pass KM 7 di Kota Padang;
3. Menggunakan Standar Biaya Umum Provinsi Sumatera Barat tahun 2025;
4. Usulan penanganan atau rekomendasi di berikan guna peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan By Pass KM 7 di Kota Padang.

1.5 Sistematika Penelitian

Untuk lebih memudahkan dalam membuat suatu gambar penulisan dan memudahkan dalam memahami isinya, maka penulis menyusun dalam sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan pembahasan terkait latar belakang penelitian, tujuan penelitian, pembatasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian.

BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisikan tentang aspek-aspek yang ditinjau dalam rangka mendukung analisis penelitian, yakni meliputi kajian teori, kajian teori analisis, dan pola pikir penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai kebutuhan data, teknik pengumpulan data dan aspek teoritis dan persamaan perhitungan matematis yang diperlukan guna mendukung analisis data.

BAB IV ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisikan hasil analisis pengolahan data serta alternatif pemecahan masalah yang terdapat di dalam penelitian ini.

BAB V PENUTUP

Berisi mengenai kesimpulan terhadap analisis yang dilakukan dan saran-saran yang diusulkan dari permasalahan di ruas Jalan By Pass Kota Padang. Serta pada bab ini juga berisi tentang saran untuk meneliti serta memusatkan pada hal yang penting dalam penelitian yang belum dilakukan pada penelitian ini.