

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil observasi di lapangan dan analisis data yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan provinsi P.098 Purus – Nipah – Teluk Bayur (Sta 7+900 – Sta 10+800) belum maksimal karena minimnya rambu lalu lintas, marka yang pudar sepanjang 300m dan kurangnya alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan, hal tersebut dapat membahayakan pengguna jalan.
2. Berdasarkan kondisi eksisting dilapangan fasilitas perlengkapan jalan belum lengkap sehingga perlu dilakukan penambahan perlengkapan jalan diantaranya penambahan rambu peringatan berjumlah 20 unit, penambahan paku jalan sepanjang 3 km sebanyak 2000 unit, penambahan alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan berupa Guardrail sepanjang 194 meter, penambahan penerangan jalan umum sebanyak 49 unit, penambahan cermin tikungan sebanyak 1 unit, dan marka jalan sepanjang 300 meter.
3. Berdasarkan hasil analisis perhitungan perkiraan biaya perlengkapan jalan berdasarkan harga satuan yang tercantum dalam e-Katalog INAPROC Tahun 2026 Kota Padang Provinsi Sumatera Barat yang dibutuhkan diperoleh sebesar Rp. 2.268.994.087 (Dua miliar dua ratus enam puluh delapan juta sembilan ratus sembilan puluh empat ribu delapan puluh tujuh rupiah). Dengan perkiraan biaya yang dibutuhkan tersebut dapat memenuhi kebutuhan perlengkapan jalan.

5.2 Saran

1. Perlunya melengkapi dan perbaikan terhadap fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu peringatan. Dari fasilitas keselamatan perlu penambahan paku jalan, rambu lalu lintas, marka dan alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan berupa Guardrail.
2. Perlunya monitoring dan perawatan berkala terhadap seluruh fasilitas

jalan agar tetap berfungsi optimal dan tidak menurun kualitasnya.

3. Perlu diadakan sosialisasi dan penyuluhan kepada masyarakat khususnya para pelajar guna meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan keselamatan lalu lintas dan perlunya tindakan tegas dari petugas kepada para pengemudi yang melakukan pelanggaran lalu lintas yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain.