

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis perhitungan konstruksi struktur atas Jembatan Rangka Lingkaran Universitas Andalas ini, dapat ditarik Kesimpulan sebagai berikut :

1. Dimensi profil yang digunakan pada struktur atas jembatan yaitu:
  - Gelagar memanjang tengah menggunakan profil baja H-Beam 300x300x10x15 yang dipasang komposit dengan pelat lantai.
  - Gelagar melintang menggunakan profil H-Beam 900x300x16x28
  - Rangka utama pada batang atas menggunakan profil baja H-Beam 400x400x32x40
  - Rangka utama pada batang bawah menggunakan profil baja H-Beam 400x400x32x40
  - Rangka utama pada batang diagonal menggunakan profil baja H-Beam 400x400x16x28
  - Ikatan angin menggunakan profil baja H-Beam 150x150x7x10

#### **5.2 Saran**

Setelah menyelesaikan perhitungan perencanaan struktur atas Jembatan Rangka Lingkaran Universitas Andalas ini, ada beberapa saran-saran yang perlu diperhatikan guna melengkapi kekurangan yang ada dalam penelitian ini dan sebagai acuan untuk penelitian di masa mendatang, diantaranya adalah :

1. Perlu dilakukan penelitian untuk tipe jembatan yang lain guna mengetahui tipe jembatan yang paling efektif untuk digunakan.
2. Penelitian ini tidak mempertimbangkan perhitungan gempa di sekitar lokasi sesar sehingga perlu adanya perhitungan tersebut untuk mendapatkan hasil analisis yang lebih optimal.
3. Dalam merencanakan dan mendesain suatu konstruksi khususnya jembatan rangka baja, ada beberapa hal yang harus diperhatikan yaitu : konstruksi yang direncanakan harus kuat, stabil dan sesuai dengan ketentuan aturan yang ada.