

BAB VI PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis dan pembahasan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis inspeksi keselamatan jalan pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7 didapatkan :
 - a. Lebar lajur lalu lintas 3,5
 - b. Lebar bahu kiri 1 M, lebar bahu kanan 1 M,
 - c. Tidak ada trotoar dan median,
 - d. Rambu berukuran sedang yaitu 60 CM dengan kondisi 81% baik,
 - e. Kondisi marka 100% baik,
 - f. Lampu penerangan jalan umum berjarak 50 M dengan kondisi 56% baik,

Sedangkan berdasarkan hasil analisis HIRA (*hazard identification and risk assessment*) dapat diketahui hazard pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7 yaitu akses keluar masuk Mande Villa dan SMP 1 Harau memiliki persentase risk level high atau tinggi sebesar 60%, parkir liar dengan persentase risk level moderate atau sedang sebesar 20%, pedagang berjualan di bahu jalan dan pohon besar dengan risk level low atau rendah sebesar 20%.

2. Upaya pemecahan masalah yaitu untuk menanggulangi, memperbaiki dan mengurangi permasalahan serta melengkapi fasilitas yang ada pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7. Upaya yang dilakukan yaitu pengadaan atau perbaikan rambu yang sudah rusak sehingga mudah dipahami oleh pengendara, pemasangan rambu peringatan daerah rawan kecelakaan agar pengendara lebih berhati – hati pada ruas jalan tersebut, pengadaan atau perbaikan lampu penerangan jalan umum agar pengguna jalan dapat berkendara dengan baik dan aman, pemasangan rambu peringatan hati – hati dan rumble

strip atau pita penggaduh agar pengendara lebih waspada, pemasangan rambu dilarang parkir disepanjang ruas jalan tersebut agar tidak mengganggu pengguna jalan lainnya, pengadaan trotoar sebagai fasilitas pejalan kaki untuk memberi kenyamanan dan keamanan bagi pejalan kaki. Upaya pemecahan masalah dari metode HIRA yaitu melakukan pemeliharaan rutin dan relokasi pepohonan, penertiban pedagang kaki lima oleh petugas yang berwajib.

5.2 SARAN

Setelah mengetahui kesimpulan dari penelitian ini, maka ada beberapa saran yang dapat dilakukan guna meningkatkan keselamatan dan mengurangi tingkat fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7, diantaranya :

1. Dinas Perhubungan dan Kepolisian Resor Kabupaten Lima Puluh Kota melakukan sosialisasi kepada masyarakat terkait pentingnya keselamatan ketika berkendara, etika berkendara dan pemahaman rambu lalu lintas agar terciptanya keselamatan dalam berkendara. Sosialisasi ini juga dapat dilakukan di Sekolah Menengah Atas.
2. Pemeliharaan serta pembaruan fasilitas perlengkapan jalan yang sudah ada serta pengadaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang belum dimiliki pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7, seperti rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan jalan umum, trotoar, zebra cross, rumble strip, drainase, dan bahu jalan.
3. Perlunya pengawasan serta evaluasi dari Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota agar rekomendasi ini dapat diterapkan dan dapat memberikan hasil yang maksimal dan berdampak besar bagi keselamatan lalu lintas di Kabupaten Lima Puluh Kota khususnya pada ruas jalan Syafruddin Prawira Negara Km 6 - Km 7.