

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam pembangunan infrastruktur jalan khususnya jaringan jalan Prof. M. Yamin, perlengkapan jalan seperti rambu lalu lintas mempunyai peranan yang sangat penting dalam menjamin keselamatan, ketertiban dan efisiensi lalu lintas. Jalan Prof. M. Yamin, yang merupakan jalur penting yang menghubungkan jalan lokal dan arteri, seringkali menjadi koridor lalu lintas yang penting bagi mobilitas lokal dan regional. Namun keselamatan dan efisiensi lalu lintas di jalan Prof. M. Yamin dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor, seperti desain jalan, kondisi fisik, kepadatan lalu lintas, dan kepatuhan pengguna jalan terhadap peraturan dan rambu lalu lintas yang berlaku. Dan di Kabupaten Sijunjung sendiri memiliki pola jaringan jalan yang berbentuk grid. Yang mana, Jaringan jalan di wilayah ini terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten, berdasarkan klasifikasinya. Dalam studi ini, jalan Prof. M. Yamin sepanjang 3,7 km akan di kaji yang berfokus pada rambu lalu lintas di jalan Prof. M. Yamin. Dalam konteks ini, evaluasi terhadap perlengkapan jalan khususnya rambu lalu lintas menjadi sangat penting. Penilaian tersebut dapat membantu mengidentifikasi kebutuhan yang ada dan potensi perbaikan untuk meningkatkan keselamatan jalan raya dan efisiensi lalu lintas. Faktor-faktor yang dinilai merupakan kejelasan pesan yang disampaikan rambu, kondisi fisik rambu dan kepatuhan pengguna jalan terhadap rambu yang ada.

Selain itu, perancangan perlengkapan jalan di sepanjang jalan Prof. M. Yamin kabupaten Sijunjung juga merupakan langkah yang penting untuk meningkatkan infrastruktur jalan. Rencana tersebut harus mempertimbangkan hasil penilaian serta faktor-faktor seperti perkiraan perkembangan lalu lintas, perubahan kondisi lingkungan dan perkembangan teknologi terkini dalam desain dan pembuatan peralatan jalan. Oleh karena itu, perencanaan yang tepat dapat membantu memastikan bahwa perangkat jalan yang diterapkan tidak hanya secara efektif menyampaikan

pesan-pesan yang diperlukan kepada pengguna jalan, namun juga bisa meningkatkan keselamatan dan efisiensi jalan secara keseluruhan. Dalam konteks ini, tujuan usulan kajian adalah untuk memberikan kajian komprehensif terhadap perlengkapan jalan, khususnya rambu lalu lintas di sepanjang jalan Prof. M. Yamin.

Selain itu, tujuan dari kajian ini adalah untuk mempersiapkan strategi desain yang efektif untuk memperbaiki atau meningkatkan infrastruktur jalan, yang tujuan utamanya adalah untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi lalu lintas di jalan Prof. M. Yamin. Penilaian yang menyeluruh dan perencanaan yang cermat memberikan dasar yang kuat terhadap tantangan yang mungkin timbul dalam mengoptimalkan pasokan jalan Prof. M. Yamin. Dengan memahami kondisi jalan, pola lalu lintas, dan perilaku pengguna jalan secara komprehensif, langkah-langkah ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang signifikan dalam menciptakan lingkungan lalu lintas yang lebih aman, lancar, dan efisien bagi para pengguna jalan.

Berdasarkan uraian di atas, maka penelitian ini mengangkat judul **“Evaluasi Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Prof. M. Yamin Kabupaten Sijunjung”**. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran nyata mengenai kondisi perlengkapan jalan yang ada serta menjadi bahan evaluasi bagi pihak terkait dalam upaya peningkatan keselamatan lalu lintas.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting perlengkapan jalan di ruas jalan Prof M. Yamin?
2. Bagaimana hasil evaluasi perlengkapan jalan di ruas jalan Prof M. Yamin?
3. Berapa Perkiraan biaya yang dibutuhkan untuk memenuhi kecukupan perlengkapan jalan pada sepanjang ruas jalan Prof m. yamin?

1.3. Tujuan dan Manfaat

A. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari Evaluasi dan Perencanaan Rambu di Sepanjang Jalan Prof. M. Yamin Kabupaten Sijunjung

1. Mengidentifikasi kondisi eksisting perlengkapan jalan pada ruas jalan Prof. M. Yamin di Kabupaten Sijunjung
2. Memberikan rekomendasi perlengkapan jalan pada ruas jalan Prof. M. Yamin Kabupaten Sijunjung.
3. Memprediksi Kebutuhan biaya dalam memenuhi kebutuhan perlengkapan jalan pada ruas jalan Prof M. Yamin

B. Manfaat Penelitian

Hasil Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Bagi akademisi dan mahasiswa, penelitian ini dapat menjadi referensi dan bahan kajian ilmiah di bidang rekayasa transportasi, khususnya mengenai fasilitas perlengkapan jalan.
2. Bagi pemerintah daerah Kabupaten Sijunjung dan instansi terkait, hasil penelitian ini dapat menjadi bahan evaluasi dan masukan dalam pengambilan keputusan terkait pemeliharaan serta pengadaan fasilitas perlengkapan jalan.
3. Bagi masyarakat, penelitian ini diharapkan dapat berkontribusi dalam peningkatan keselamatan lalu lintas dan kenyamanan pengguna jalan pada di Sepanjang Jalan Prof. M. Yamin kabupaten Sijunjung.
4. Bagi peneliti selanjutnya, penelitian ini dapat dijadikan sebagai acuan dan pembandingan dalam melakukan penelitian serupa pada ruas jalan lainnya.

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini, batasan masalah ditetapkan untuk memastikan fokus yang jelas dan terarah terhadap objek kajian. Batasan tersebut meliputi:

1. Studi ini hanya akan meneliti perlengkapan jalan yang berada di sepanjang ruas jalan Prof M. Yamin yang telah ditentukan, dan tidak mencakup jalan-jalan lain seperti jalan arteri, jalan lokal, atau jalan tol.
2. Perlengkapan jalan yang dianalisis adalah rambu lalu lintas, marka jalan, penerangan jalan umum (PJU), paku jalan dan guardrail.
3. Metoda yang digunakan adalah survey, observasi dan studi literatur berdasarkan ketentuan yang berlaku.

4. Metode Evaluasi: Evaluasi dilakukan dengan menggunakan metode observasi lapangan. Teknik-teknik lainnya seperti simulasi komputer atau pengujian laboratorium tidak termasuk dalam lingkup penelitian ini.
5. Aspek Keselamatan: Penelitian fokus pada pengaruh rambu lalu lintas terhadap keselamatan lalu lintas. Faktor lain seperti kondisi jalan, perilaku pengemudi, atau desain geometrik jalan dievaluasi sejauh mana mereka berinteraksi dengan efektivitas rambu lalu lintas, tetapi tidak dianalisis secara mendetail sebagai variabel independen.
6. Menggunakan standar harga biaya (SHS) pada sistem E-Katalog INAPROC Kabupaten Sijunjung Tahun 2026, sebagai pedoman dalam perhitungan biaya perlengkapan jalan.

1.5. Sistematika Penelitian

Untuk lebih memudahkan dalam membuat suatu gambar penulisan dan memudahkan dalam memahami isinya, maka penulis menyusun dalam sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan pembahasan terkait latar belakang penelitian, tujuan penelitian, pembatasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian.

BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisikan tentang aspek-aspek yang ditinjau dalam rangka mendukung analisis penelitian, yakni meliputi kajian teori, kajian teori analisis, dan pola pikir penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan mengenai kebutuhan data, teknik pengumpulan data dan aspek teoritis dan persamaan perhitungan matematis yang diperlukan guna mendukung analisis data.

BAB IV ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisikan hasil analisis pengolahan data serta alternatif pemecahan masalah yang terdapat di dalam penelitian ini.

BAB V PENUTUP

Berisi mengenai kesimpulan terhadap analisis yang dilakukan dan saran-saran yang diusulkan dari permasalahan Rambu lalu lintas yang ada di jalan Prof. M. Yamin kabupaten Sijunjung. Serta pada bab ini juga berisi tentang saran untuk meneliti serta memusatkan pada hal yang penting dalam penelitian yang belum dilakukan pada penelitian ini