

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil evaluasi dan inventarisasi perlengkapan jalan pada ruas Jalan Prof. M. Yamin Kabupaten Sijunjung sepanjang 3,7 km, dapat dirumuskan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Prof. M. Yamin Kabupaten Sijunjung secara keseluruhan sangat tidak memadai dan tidak memenuhi standar yang ditetapkan dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku. Rambu lalu lintas yang minim dan sebagian besar dalam kondisi rusak dan memudar; marka jalan hampir tidak teridentifikasi akibat cat yang sangat pudar dan tidak retroreflektif; guardrail hanya ditemukan pada beberapa segmen pendek dalam kondisi yang minim; dan penerangan jalan umum hanya tersedia di beberapa segmen pada ruas jalan tersebut. Dengan minimnya perlengkapan jalan yang ada pada ruas jalan tersebut, akan mengakibatkan kecelakaan bagi pengguna jalan.
2. Berdasarkan hasil analisis, upaya peningkatan keselamatan pada Ruas Jalan Prof. M. Yamin dapat dilakukan melalui penerapan konsep *self explaining road* dan *self enforcement road*, dengan melakukan perbaikan terhadap faktor-faktor yang memengaruhi keselamatan jalan, terutama pada aspek prasarana jalan melalui peningkatan fasilitas keselamatan, sehingga ruas jalan tersebut dapat menjadi jalan yang berkeselamatan. Sebagai langkah penanganan guna meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Prof. M. Yamin, diajukan beberapa usulan perbaikan sekaligus penambahan perlengkapan jalan, meliputi:
 - a. Penambahan rambu lalu lintas dengan jumlah 15 unit, terdiri atas 2 unit rambu petunjuk, 2 unit rambu larangan dan 11 unit rambu peringatan
 - b. Peremajaan rambu lalu lintas sebanyak 7 unit, terdiri atas 7 unit rambu peringatan.

- c. Penambahan dan peremajaan marka jalan, meliputi, penambahan marka membujur garis putus-putus sepanjang 2.850 meter, penambahan marka membujur garis utuh sepanjang 850 meter, serta penambahan 1 marka penyeberangan (*zebra cross*).
 - d. Perbaikan dan penambahan lampu jalan umum yang berjumlah 6 unit, terdiri atas 2 unit perbaikan lampu, dan 4 unit penambahan lampu jalan
 - e. Penambahan guardrail sepanjang 48 meter.
 - f. Penambahan paku jalan dengan jumlah 950 unit.
3. Berdasarkan SBU pada sistem E-Katalog INAPROC Provinsi Sumatera Barat Tahun 2026, dengan biaya perkiraan dalam pemenuhan perlengkapan jalan pada ruas Jalan Prof. M. Yamin yakni sebesar Rp.848.073.625,- (Delapan Ratus Empat Puluh Delapan Juta Tujuh Puluh Tiga Ribu Enam Ratus Dua Puluh Lima Rupiah)

5.2 Saran

Berdasarkan hasil evaluasi perlengkapan jalan yang telah dilaksanakan, maka ada beberapa saran yang dilakukan dalam upaya penanganan keselamatan jalan sebagai berikut :

- a. Pihak-pihak terkait diharapkan segera melaksanakan perbaikan sekaligus pengadaan perlengkapan jalan pada ruas Jalan Prof. M. Yamin secara bertahap, dengan mendahulukan fasilitas yang paling berpengaruh terhadap keselamatan lalu lintas, yakni rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan jalan umum, guardrail pada segmen lereng curam, cermin tikungan, serta delineator pada tikungan tajam.
- b. Setelah perlengkapan jalan terpasang, diperlukan kegiatan pemeliharaan rutin dan berkala (*periodic maintenance*) dengan jadwal minimal satu kali setahun, guna memastikan seluruh fasilitas tetap berada dalam kondisi baik dan berfungsi secara optimal. Kegiatan pengecekan berkala ini mencakup pemeriksaan kondisi fisik rambu, tingkat keterbacaan marka, kondisi guardrail beserta sambungannya, reflektor delineator, fungsi lampu Penerangan Jalan Umum.
- c. Selain perbaikan pada sisi infrastruktur, diperlukan pula upaya peningkatan kesadaran pengguna jalan melalui kegiatan sosialisasi

keselamatan berlalu lintas yang melibatkan masyarakat sekitar ruas Jalan Prof. M. Yamin, mengingat faktor manusia masih menjadi penyebab dominan terjadinya kecelakaan lalu lintas.