

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini memakai data sekunder, yang merupakan data kumpulan laporan keuangan pada perusahaan maskapai penerbangan yang diterbitkan perusahaan di BEI yang berjumlah 4 sampel perusahaan. Penelitian ini dilakukan untuk melihat perbandingan tingkat financial distress pada perusahaan maskapai penerbangan sebelum dan saat pandemi Covid-19 dengan menggunakan model *Zmijewski* sebagai alat untuk memprediksi financial distress. Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan, diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Adanya perbedaan yang signifikan pada potensi financial distress sebelum Covid-19 dan saat Covid-19 dengan menggunakan model *Zmijewski* tahun 2019 dengan 2020.
2. Tidak adanya perbedaan yang signifikan pada potensi financial distress saat Covid-19 dan saat pemulihan Covid-19 dengan menggunakan model *Zmijewski* tahun 2020 dengan 2021.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh peneliti, berikut adalah beberapa saran yang dapat diajukan :

1. Bagi peneliti selanjutnya
 - a. Meneliti sektor lain yang kemungkinan terkena dampak dengan adanya pandemi Covid-19.
 - b. Kurun waktu periode penelitian sebaiknya ditambah lagi agar nantinya menghasilkan informasi yang lebih akurat. Jika pandemi sudah selesai, bisa dilakukan penelitian dengan periode sebelum, selama, dan sesudah pandemi Covid-19.
 - c. Menggunakan model prediksi financial distress yang lain, misal model Altman, Springate, Grigaravičius, Grover, Ohlson, Taffler, Tishaw dan lain-lain.
 - d. Menambahkan variabel lain yang mungkin juga dapat mempengaruhi banyak hal dalam penelitian ini.
2. Bagi perusahaan

Adanya penelitian terhadap financial distress ini dapat menjadi landasan manajemen perusahaan dalam pembuatan kebijakan dan strategi perusahaan yang cocok digunakan di masa sekarang agar kinerja perusahaan baik operasional maupun keuangan tetap stabil dan tidak mengalami penurunan.