BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas adalah sebuah peristiwa yang tidak direncanakan dan tidak terduga yang terjadi pada suatu kendaraan di jalan, baik kendaraan dengan kendaraan, kendaraan dengan orang atau kendaraan dengan hewan yang mengakibatkan adanya korban manusia, baik korban tidak luka, luka ringan, luka berat hingga korban meninggal dunia ataupun mengakibatkan kerugian harta benda.

Kecelakaan lalu lintas di Kota Solok pada tahun 2025 sebanyak 24 kejadian. Data-data tersebut dapat diketahui berdasarkan data yang diperoleh dari Unit Laka Lantas Polres Kota Solok tahun 2025. Analisa Keselamatan Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, menjadi salah satu lokasi rawan kecelakaan yang ada di Kabupaten Solok. Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, merupakan jalan Nasional yang melintasi daerah Kab. Solok, terkenal dengan sebutan Jalan Lintas Sumatera. Analisa Keselamatan Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, melintasi Kabupaten Solok sepanjang 20 Km dengan tipe 2/2 UD dan perkerasan aspal. Pada tahun 2025 di Jalan Nasional ini, menjadi lokasi yang sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Kondisi jalan pada ruas jalan ini merupakan jalan yang lurus, sehingga banyak pengendara yang terpacu untuk mengemudikan kendaraan dengan kecepatan yang tinggi..

Skripsi dengan judul “ANALISA KESELAMATAN JALAN NASIONAL RUAS BATAS TANAH DATAR - BATAS KOTA SOLOK KM 3 - KM 6”. ini disusun untuk mengkaji masalah kecelakaan dan kemudian dilakukan upaya ANALISA KESELAMATAN JALAN NASIONAL RUAS BATAS TANAH DATAR - BATAS KOTA SOLOK KM 3 - KM 6.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah berdasarkan latar belakang di atas diantaranya sebagai berikut:

a) Bagaimana tingkat kecelakaan di Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6,

b) Apa saja faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada titik lokasi rawan kecelakaan di Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6,

c) Bagaimana upaya untuk meningkatkan keselamatan pada titik lokasi rawan kecelakaan di Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, yang ditinjau dari segi prasarana jalan serta perilaku pengguna jalan?

d) Bagaimana desain usulan rekomendasi jalan berkeselamatan Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk menganalisa keselamatan Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, diantaranya:

a) Menganalisis tingkat kecelakaan lalu lintas Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6,berdasarkan data kecelakaan yang terjadi.

b) Mengidentifikasi faktor-faktor penyebab kecelakaan pada titik lokasi rawan kecelakaan (blackspot) di Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6,

c) Menganalisis upaya peningkatan keselamatan jalan berdasarkan aspek perilaku pengguna jalan, kondisi prasarana, sarana, dan lingkungan jalan.

d) Menyusun rekomendasi desain jalan berkeselamatan berdasarkan prinsip Self Regulation Road, Self Explaining Road, Self Enforcing Road, dan Self Forgiving Road Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6.

1.4 Batasan Masalah

Agar tidak terjadinya penyimpangan atas tema yang diangkat dalam penulisan skripsi ini, maka penulis membatasi terhadap ruang lingkup kajian yang akan dikaji sebagai berikut :

a) Penelitian ini hanya mengidentifikasi titik lokasi rawan kecelakaan pada Ruas Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 -

Km 6.

b) Usulan penanganan pada penelitian ini hanya berlaku di titik Lokasi rawan kecelakaan Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6.

c) Penelitian ini hanya menganalisa volume lalu lintas dan aspek jalan berkeselamatan di titik lokasi rawan kecelakaan ruas Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6.

d) Penelitian ini tidak menganalisa mengenai kinerja ruas jalan dan kinerja persimpangan.

1.5 Manfaat Penelitian

Hasil Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

a) Menambah pengetahuan yang berkaitan dengan keselamatan jalan.

b) Memberikan masukan bagi pemerintah Kabupaten Solok untuk mendorong meningkatkan pentingnya keselamatan jalan.

c) Meningkatkan keselamatan pada titik lokasi rawan kecelakaan Ruas Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6.

1.6 Sistematika Penelitian

Untuk memudahkan dalam penyusunan laporan ini, maka penulis menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan pembahasan terkait latar belakang penelitian, rumusan masalah, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penelitian.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisikan mengenai teori-teori yang digunakan dalam penulisan laporan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ketiga ini berisikan tata cara pengumpulan data, baik data primer maupun sekunder serta bagan alir penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH

Bab ini berisikan mengenai analisis keselamatan berdasarkan data yang ada serta alternative pemecahan masalah yang ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini merupakan penutup dari laporan yang akan terdapat kesimpulan dari bab-bab sebelumnya dan saran pemecahan yang di rekomendasikan.