5.2 Saran

Untuk mengurangi tingkat kecelakaan Pada Jalan Nasional Ruas Batas Tanah Datar - Batas Kota Solok Km 3 - Km 6, maka direkomendasikan usulan sebagai berikut:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi atau penyuluhan mengenai tata berlalu lintas dan pentingnya keselamatan berkendara oleh pihak terkait kepada masyarakat umum termasuk siswa sekolah sehingga dapat meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan berkendara dan mengurangi angka kecelakaan atau fatalitas korban akibat dari kecelakaan.
2. Perlu dilakukannya perbaikan, penggantian, penambahan dan perawatan fasilitas perlengkapan jalan oleh pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Solok.
3. Perlu adanya perbaikan dan penambahan rambu lalu lintas yang sudah tidak sesuai seperti rambu yang telah rusak, pudar atau tertutup oleh pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Solok.

DAFTAR PUSTAKA

Deddy Riad1, Renni Anggraini2, Sofyan M. Saleh3. 2017. "Analisis Laik Fungsi Jalan Dalam Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan." Jurnal Teknik Sipil 6 (3): 261–70.

Departemen Pekerjaan Umum. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum. 2018. Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. Jakarta.

Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. 2004. Pedoman Penanganan Titik Lokasi Rawan Kecelakaan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. 2014. Peraturan Menteri Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. 2014. Peraturan Menteri Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. 2015. Peraturan Menteri Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta.

Kementerian Perhubungan. 2018. Peraturan Menteri Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan. Jakarta.

Mulyono, A. T., Kushari, B., & Gunawan, H. E. 2009. Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 48-KM 49 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). Journal of Civil Engineering. 163-174.

Muryanto, Djoko. 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan.

Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga

Pemerintah Republik Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Jakarta

Pemerintah Republik Indonesia. 2011. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas. Jakarta.

Sekretariat Negara. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta

Sukirman, Silvia. 1999. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Bandung: Nova