

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari penelitian dan perhitungan serta analisis yang dilakukan pada Ruas jalan Bypass padang km 7 maka didapatkan kesimpulan sebagai Berikut:

1. Kondisi Geometrik Pada jalan bypass km 7 Kota Padang dapat dilihat bahwa lebar lajur lalu lintas efektif di lokasi penelitian yaitu sisi kanan 8,50 meter dan sisi kiri 8,30 meter sedangkan untuk lebar median adalah sebesar 1,90 meter dan untuk panjang bukaan U-Turn adalah 50 meter. Sedangkan kapasitas ruas jalan Bypass Km 7 arah Teluk Bayur adalah 3350 Smp/jam dan arah Bandara adalah 3421 Smp/jam.
2. Volume Maksimum lalu lintas Bypass Km 7 adalah sebagai Berikut:
 - A. Arah Teluk Bayur
 1. 24 juli 2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 1960 Smp/jam
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 1833 Smp/jam
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 2357 Smp/jam
 - B. Arah Bandara
 2. 24 juli 2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 1647 Smp/jam
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 1667 Smp/jam
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 2087 Smp/jam
 - C. Arah Teluk Bayur
 3. tgl 30 juli 2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 1647 Smp/jam
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 1667 Smp/jam
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 2087 Smp/jam
 - D. Arah Bandara
 4. tgl 30 juli 2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 1928 Smp/jam
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 1889 Smp/jam

- Sore (17:00-18:00) sebesar 2077 Smp/jam
3. Derajat Kejenuhan dan tingkat pelayanan pada ruas jalan Bypass km 7 Kota Padang sebagai berikut:
- A. Arah Teluk Bayur
1. 24/juli/2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 0,57 Smp/jam (C)
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 0,54 Smp/jam (C)
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 0,69 Smp/jam (C)
- B. Arah Bandara
2. 24/juli/2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 0,49 Smp/jam (C)
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 0,50 Smp/jam (C)
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 0,62 Smp/jam (C)
- C. Arah Teluk Bayur
1. 30 /juli/2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 0,48 Smp/jam (C)
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 0,49 Smp/jam (C)
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 0,61 Smp/jam (C)
- D. Arah Bandara
2. 30 /juli/2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar 0,58 Smp/jam (C)
 - Siang (14:00-15:00) sebesar 0,56 Smp/jam (C)
 - Sore (17:00-18:00) sebesar 0,62 Smp/jam (C).
4. Waktu tempuh kendaraan dari analisa yang dilakukan didapatkan sebagai Berikut:
1. 24/juli/2023
 - Pagi (06:30-08:00) sebesar (MC) 5,932 detik (LV) 8,9275 detik
 - Siang (14:00-15:00) sebesar (MC) 10,998 detik (LV) 10,908 detik
 - Sore (17:00-18:00) sebesar (MC) 13,112 detik (LV) 8,028 detik

2. 30/juli/2023

- Pagi (06:30-08:00) sebesar (MC) 5,324 detik (LV) 7,4275 detik
- Siang (14:00-15:00) sebesar (MC) 9,022 detik (LV) 9,508 detik
- Sore (17:00-18:00) sebesar (MC) 11,312 detik (LV) 7,628 detik

Dari hasil analisa yang dilakukan didapatkan hasil sesuai dengan (PPPB,2005) dengan factor penyesuain 14 detik.

5. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan pada ruas jalan Bypass Km 7 Kota Padang maka direkomendasikan Desain perencanaan U-Turn (gambar terlampir)
- Alternatif 1 Penambahan lebar bukaan median
 - Alternatif 2 penambahan panjang median
 - Alternatif 3 penambahan U-Turn untuk Arah kedaraan Putar Balik.

5.2 Saran

Dari penelitian yang dilakukan didapatkan saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perlunya penambahan kebutuhan fasilitas pendukung keselamatan jalan lainnya agar mengurangi tingkat kemacetan pada lokasi tersebut .seperti rambu-rambu peringatan putar balik atau (*U-Turn*) marka, pembatas, dll.
2. Sebaiknya dilakukan pengecatan marka jalan ulang karena kondisi marka sekarang telah pudar, serta memberikan marka jalan berupa garis lurus pada lajur balik arah agar pengendara yang tidak ingin melakukan putar balik arah tidak perlu berada di dalam antrian.