

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis perencanaan trotoar di jalan sinsingamangaraja simpang haru kota padang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Tingkat pelayanan Trotoar pada jalan Sisingamangaraja Simpang Haru kota Padang Memiliki nilai rata-rata tingkat layanan maksimal A dan minimal B. Hal tersebut diperoleh berdasarkan evaluasi tingkat pelayanan menggunakan pedoman *Highway Capacity Manual* (HCM 2000).
2. Perencanaan desain Trotoar yang direncanakan berdasarkan arus jam puncak pejalan kaki diperoleh hasil lebar Trotoar 1,1 meter, dengan lebar eksisting trotoar 2 meter. Untuk keadaan eksisting lebar trotoar pada ruas jalan tersebut sudah memenuhi standar, akan tetapi untuk keamanan dan kenyamanan tergolong buruk dikarenakan masih banyaknya pejalan kaki yang merasa tidak nyaman dan memilih untuk tidak berjalan di trotoar.
3. Rencana anggaran biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki di peroleh sebesar Rp. 432.570.000,00 (Empat ratus tiga puluh dua juta lima ratus tujuh puluh ribu rupiah).

5.2 Saran

1. Dikarenakan masih banyaknya para pejalan kaki yg masih menggunakan badan jalan sebagai sarana untuk berjalan kaki maka diperlukan renovasi secepatnya untuk fasilitas pejalan kaki pada ruas jalan sinsingamangaraja simpang haru kota padang guna meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki agar bisa aman dan nyaman dalam berjalan.
2. Perlu adanya tambahan fasilitas lain untuk pejalan kaki seperti kursi trotoar yang mana bertujuan untuk istirahat para pejalan kaki jika mereka lelah berjalan.