

Daftar Pustaka

- AASHTO, (2018). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*, DC 20001 Publication Code: GDHS-6, ISBN: 978-1-56051-508-1, 2018, 7th Edition 444 North Capitol Street, NW, Suite 249 Washington,
- Abubakar dalam Haryono (2013), kasus kecelakaan
- Austroroads, (2010). *Guide to Road Design Part 6 (August 2010) : Roadside Design, Safety and Barriers*, Second edition
- Colorado Department of Transportation (2018), *Emergency Escape Ramps(Eer) Improvements*, Final Report 3/1/2017- 7/31/20,
- David K. Witheford, *Truck Escape Ramps*, NCHRP Synthesis 178 Project 20-5 FY 1989 (Topic21-12), ISSN 0547-5570, ISBN 0-309-05305-6 Library of Congress Catalog Card No. 92-060469
- Direktorat Bina Marga dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) arus lalu lintas
- Eldanari, D. (2018). *Karakteristik Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan di Jalan Kota Palangkaraya Provinsi Kalimantan Tengah*, Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta Mgister Teknik Sipil Transportasi
- Fariz, U. (2022). Analisis Kebutuhan Lajur Darurat (Escape Ramp) Dan Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Trans Sulawesi–Kabupaten Gorontalo Utara. *Prosiding KRTJ-HPJI*, 7-7
- Rodolfo Valdes Vasquez *Emergency Escape Ramps (Eer) Improvements* (20 November 2018), Report No. CDOT-2018
- Greto Kaitlyn Ann, BASc, EIT, Reliability Analysis Of Truck Escape Ramp Design, UniversityOf Toronto, 2015 Toronto, Ontario, Canada
- Swari, I. G. A., Suthanaya, P. A., & Negara, I. W. (2014). Analisis Biaya Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Denpasar. *J. Spektran*, 2, 24-30.

- Hendrikus, O. M. (2019). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Cilacap – Kawungaten*. Skripsi. Oglesby, 1988. refleksi pengemudi menjadi lebih lambat dan kemampuan fisik tertentu
- Indonesia, P. R. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*. Eko Jaya.
- Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan No. 05/P/BM/2022 Tentang Perencanaan Jalur penghentian Darurat, Direktorat Jenderal Bina Marga
- Pennsylvania Transportation Institute, Chapter 17, *Emergency Escape Ramps*, Publication 13M (DM-2)
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 82 tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan
- Rahman, A. (2021). Studi Perencanaan Struktur Jembatan Petak Kabupaten Nganjuk dengan Menggunakan Metode Prategang.
- Raja, T. H. (2022). Analisis Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Lintas Sumatera Cengkeh KM 35 Kecamatan Panti (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Reynita Maharani Bazar, R., Djamal Subastian, D. J. A. M. A. L., Hermawan, I. M. A., & MT, I. (2022). Upaya Peningkatan Keselamatan Daerah Rawan Kecelakaan Jalan H. Alala Kota Kendari (Doctoral dissertation, Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD).
- Syukri, R. P. E. (2020). *Penerapan Alat Pembatas Kecepatan Atau Polisi Tidur Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan di Kelurahan Air Putih Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau).
- Swari, S (2013). tentang Pengelompokan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan, Bab II). Karakteristik Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan di Jalan Kota Palangkaraya Provinsi Kalimantan Tengah, Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta Mgister Teknik Sipil Transportasi

Yanuar, F. (2012). Rancangan Bangun Aplikasi Pemetaan Rambu Lalu Lintas berbasis Web, Tugas Akhir Universitas Dinamika Undergraduate thesis, STIKOM Surabaya.